

Jaarplan 2021

Co2 -Prestatieladder



d.d. 20-10-2021

Inhoud

1. Reductiedoelstellingen.....	3
Bedrijfsdoelstelling.....	3
Positie inname.....	3
Scope 1	3
Scope 2	3
Scope 3	3
2. Maatregelen en initiatieven	4
2.1 Maatregelen.....	4
2.2. Overwogen maatregelen	5
2.3. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen.....	5
2.4. Initiatieven.....	6
2.5. Lopende initiatieven	6
2.6. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames	6
2.7. Projecten met gunningvoordeel.....	6
2.8. Informatiebehoefte.....	6
3. Communicatie	7
BIJLAGE: Maatregellijst 2021.....	8

1. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

De directie van Schimmel Oudewater BV heeft de volgende reductiedoelstelling gesteld.

Een totale reductie van 20% Co₂, binnen Scope 1 en 2 gerelateerd aan de omzet, in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017. Omgerekend naar tonnage Co₂ betreft het een werkelijke reductie van 30,54 g/€ omzet. Om bovenstaande doelstelling te realiseren is de reductiekeuze bepaald om 100% te reduceren in Scope 2, aangevuld met een reductie van 15,07 % in Scope 1.

Positie inname

Gezien de reeds uitgevoerde maatregelen c.q. investeringen in relatie met de uitstoot, branchegenoten en huidige maatregelen ziet de organisatie zichzelf als 'Middenmoter'. Uit de Maatregelenlijst 2021

onderschrijft Schimmel Oudewater 8 maal een B-categorie en 5-maal een A-categorie.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 15,07 % Co₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is 4,78 g / € omzet Co₂ reductie in 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% Co₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is: 1,55 g / € omzet Co₂ reductie in 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt gebruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers), kantine en in de loods voor klein onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3

- N.v.t.

2. Maatregelen en initiatieven

2.1 Maatregelen

De maatregelen van Schimmel Oudewater BV zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. In deze lijst worden tevens voorgaande maatregelen als lopende maatregelen opgenomen. Indien geplande maatregelen niet opgenomen zijn in de huidige lijst worden deze toegevoegd. Directeur (KAM-coördinator) is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen. Maatregelen voor 2021-2023 zijn:

Scope 1

A. Afname groene stroom (2020):

- Heeft betrekking op elektra verbruik;
- Besparing van 100% binnen de het stroomverbruik op locatie te Ouderwater.

Ad.A. In oktober 2020 is reeds overgegaan naar groene stroom waarmee een reductie van Co2-emissie op elektra is ingezet. In 2021 zal geen Co2-emissie van stroom worden gegenereerd.

Scope 2

1. Onderzoek toepasbaarheid Biologische diesel (2021):

- Heeft betrekking op verbruik diesel
- Deze maatregel heeft betrekking 89% per liter reductie Co2-emissie

2. Elektrificeren van personen voertuigen (2021):

- Heeft betrekking op verbruik benzine;
- Deze maatregel heeft betrekking op 2% ton Co2-reductie per voertuig.

3. Co2 zuinigere voertuigen aankopen (2021-2023):

- Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- Reductie is afhankelijk van type motor en chauffeursgedrag;
- Op termijn vervanging of nieuw materieel naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels, stage V of Euro 6.

4. Aandacht voor bewustwording voor alle medewerkers (2021-2023):

- Heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van Co2 uitstoot;
- Deze maatregel vraagt veel van de Directie omdat het een gedragsverandering vereist;
- Besparing van het brandstofverbruik en Co2-reductie van 4-8%;

5. Banden op spanning (2021-2023):

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- Besparing van het brandstofverbruik en CO2-reductie van gemiddeld 1%, rijden met zachte banden kost gemiddeld 2% extra brandstof;
- Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn;

6. Onderzoek afname groen gas (2021):

- Deze maatregel heeft betrekking 5% reductie Co2-emissie

7. Aanvullend Co2 overleg binnen de directie en administratieve medewerker (2021-2023):

- Deze maatregel zal op den duur zorgen voor meer gerichte monitoring.

- Ad.1). De directie is nog niet enthousiast over het gebruik van HVO als dieselbrandstof. Prijs per liter ligt € 0,15 tot € 0,30 hoger dan reguliere diesel wat in een markt met krappe prijzen een risico is. Het gebruik van biologische diesel bevat naast de nodige kostenstijging ook enige risico's . Niet alle machines draaien goed op HVO-diesel en kunnen in storing gaan. Niet alle leveranciers geven garanties als HVO als brandstof wordt gebruikt. Hierom is door de directie bepaald dat HVO-diesel anno 2021 geen optie is maar dat de voortgang in aanpassing en verbetering van de biologische brandstof wel wordt gevolgd.
- Ad.2). In 2021 zal de diesel-hybride Volvo XC90 worden verkocht en wordt gekeken naar de aanschaf van een elektrisch aangedreven voertuig. Hiermee zal het gebruik van diesel en benzine met 2-3% afnemen.
- Ad.3). Voertuigen waarmee zwaar materiaal moet worden getransporteerd of een aanhanger moeten kunnen trekken zijn anno 2021 nog niet aan vervanging toe. Dit geldt ook voor het rijdend materieel. Er is geen vervangingsplan op basis van economische levensduur geschreven. Gezien de kleine organisatie is de directie bekend met het aanwezig materieel. Indien vervanging plaats gaat vinden zijn verbruik en uitstoot mede parameters als grondslag voor de investeringsbeslissing.
- Ad.4). Bewustwording van de medewerkers wordt door de directie best lastig gevonden. De ene medewerker denkt mee en is zich bewust van zijn gedrag op de uitstoot terwijl de ander dit ondergeschikt vindt aan de productie. De directie spreekt regelmatig medewerkers aan en attenderen hun op wat hun gedrag van invloed heeft op het verbruik en uitstoot. Door het ontbreken van de juiste meetmiddelen kan op dit moment geen inzicht worden verkregen of de ene medewerker aantoonbaar zuiniger rijdt of draait dan de ander. Formeel vindt jaarlijks een toolbox plaats waarin Co2-uitstoot als onderwerp wordt besproken.
- Ad.5). De medewerkers houden regelmatig hun bandenspanning bij maar moeten hier op projectlocaties concessies doen om insparing te voorkomen. Hierop wordt door de machinist op geanticipeerd. Is anno geen 2021 geen issue waarop extra aandacht aan moet worden besteed.
- Ad.6). Indien groen gas wordt ingenomen kan dit een reductie van 5% (7 ton) op de totale uitstoot genereren. Uitgezocht wordt wat de mogelijkheden (en meerkosten) zijn waarop een beslissing door de directie kan worden genomen. (Deze maatregel geldt niet voor Co2-gecompenseerd gas.)
- Ad.7). Schimmel Oudewater BV is een kleine organisatie waaruit "kantoor" bestaat uit één kantoor en één parttime administratief medewerker. Lijnen zijn kort en er is een goed overzicht over lopende werkzaamheden, machinepark en verbruik van brandstoffen, gas en elektra. De directie, ondersteund door administratief medewerker zijn doende met onderzoek naar verbeteringen en wat nog kan dienen als maatregel om Co2-uitstoot te bewerkstelligen.

2.2. Overwogen maatregelen

Diverse maatregelen zijn overwogen zoals genoemd in de Maatregelenlijst van SKAO. Er is een overweging gemaakt ten aanzien van relevantie, financiën en haalbaarheid. De gekozen maatregelen zijn al bijlage toegevoegd aan dit document.

2.3. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere redenen correctie nodig is, zal de KAM coördinator, c.q. Directeur, bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het kwaliteitsmanagementplan.

In de jaarbeoordeling is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en Co2 reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

2.4. Initiatieven

De deelname aan initiatieven binnen Schimmel Oudewater BV wordt jaarlijks besproken door de directie en Administratief medewerker. De KAM coördinator houdt ideeën voor nieuwe initiatieven bij en is verantwoordelijk voor de deelname aan de initiatieven.

2.5. Lopende initiatieven

- Cumula Brancheorganisatie voor groen, grond en infra . Initiatief “Sturen op Co2 ”
- Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake Co2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun Co2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op Co2. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten;
- Deelname kosten bedragen € 500,- / jaar en de manuren tijdens deelname.

2.6. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Het lopende initiatief is afdoende er is geen aanleiding om te starten met een nieuw initiatieven in 2021.

2.7. Projecten met gunningsvoordeel

In 2020 zijn er voor 2021 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen of zijn onderdeel van lopende aanbestedingen.

2.8. Informatiebehoefte

- Voor de onderzoek in kader van reductiedoelstelling zal informatie worden opgezocht op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de Co2 Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie (Cumula) bij diverse lidmaatschappen als SKAO.

3. Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld.

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequen- -tie	Verant- woordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	Projecten met gunningsvoordeel	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO2-uitstoot	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
Project met gunning voordeel	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Jaarlijks	Administratief medewerker

BIJLAGE: Maatregellijst 2021

20 oktober 2021 14:29

Schimmel Oudewater BV Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2021

Globale maat

CO ₂ uitstoot, scope 1 en 2		148 ton
Omzet	1,7 miljoen Euro	87,06 ton/miljoen Euro
Personeelsleden	8 FTE	18,5 ton/FTE

Overzicht maatregelen

Kantoren

Erkende Maatregelen energiebesparing voor kantoren Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Alle Erkende Maatregelen Energiebesparing kantoren zijn doorgevoerd c.q. voorzover in die lijst aangegeven: worden op natuurlijke momenten doorgevoerd	Geïmplementeerd op 01/2019
Inkoop groene stroom en/of Nederlandse Garantie Van Oorsprong (GVO) Toepassen duurzame energie		
Categorie B	Meer dan 98% van de gebruikte elektriciteit is groene stroom of vergoend met Nederlandse GVO's	Geïmplementeerd op 10/2021
Inkopen efficiënte hardware Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf heeft bij aankoop van computers, laptops, monitors, voedingen, UPS, servers, reproductieapparatuur en printers aantoonbaar gekozen voor producten met het Energy Star label.	Geïmplementeerd op 07/2021 Twee nieuwe PC's met Energy label aangeschaft ter vervanging van verouderde apparatuur.
Verbeteren Energielabel kantoren Integrale maatregel		
Categorie B	Het gemiddeld Energielabel van kantoren is C of B.	Geïmplementeerd op 10/2016
Verwarming met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat Duurzame Energie		
Categorie B	Minstens één kantoor wordt verwarmd met groen gas met NTA 8080 of ISCC certificaat.	Gepland voor 07/2022 Onderzoek vindt in 2021 plaats over mogelijkheden en kosten
Materieel		
Aanschaf zuinigere machines Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2019
Categorie C	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Gepland voor 12/2023
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie. Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO ₂ -emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 01/2019

Elektrificeren handgereedschap		
Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Gepland voor 12/2022
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 10/2020

Gebruik van hernieuwbare brandstof als vervanging van fossiele brandstof		
Duurzame energie		
Categorie B	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Gepland voor 12/2023

Het nieuwe stallen		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2019

Onderhoud materieel conform fabrieksopgave		
Integrale maatregel		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2018

Start-stop systeem op mobiele werktuigen		
Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Start-stop systeem toegepast bij < 25% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2019

Onderaannemers en leveranciers

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Organisatiebeleid algemeen

Voor deze activiteit zijn geen maatregelen genomen.

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Personen-mobiliteit, Waterbouw schepen, Logistiek & transport, Bouwplaats, Advies, Materiaalgebruik / Scope 3, Afval, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Aanbesteden, Bedrijfsprocessen, Vermeden emissies bij derden, Groenonderhoud.