

Jaarbeoordeling Co2 2020

Oktober 2021



1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	2
1.1	Inleiding	3
1.2	Boundary	3
1.3	Relatietabel ISO 14064.....	4
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	4
2.1	Activiteiten.....	4
2.2	Organisatorische grenzen	5
2.3	Verantwoordelijkheden	5
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	5
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	5
2.6	Operationele grenzen.....	6
2.7	Energieverbruikers	7
2.8	Energieverbruikers	7
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	8
3	Berekeningsmethodiek.....	8
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	8
3.2	Basisjaar.....	8
3.3	Rapportageperiode.....	8
3.4	Verificatie	9
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel.....	9
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	9
3.8	Uitsluitingen	9
3.9	Opname van Co2.....	9
3.10	Biomassa	9
4	Analyse van de voortgang	10
4.1	Emissies en significant energieverbruik	10
4.1.1	Jaarverbruik	11
4.2	Trends.....	11
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	11
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen.....	13
	Scope 1	13
	Scope 2	14

4.4	Onzekerheden.....	14
4.5	Medewerker bijdrage.....	14
4.6	Verbeterpunten	15
5	Maatregelen en initiatieven.....	16
5.1	Getroffen maatregelen voor 2017	16
5.2	Al getroffen maatregelen tussen 2017 en 2019.....	16
5.3	Getroffen maatregelen in 2019.....	16
5.4	Getroffen maatregelen in 2020.....	16
5.5	Op de hoogte blijven	17
5.6	Initiatieven.....	17
5.7	Lopende initiatieven	17

1.1 Inleiding

In 2019 is de organisatie van Schimmel Oudewater BV gecertificeerd voor de Co2-prestatieladder, niveau 3. De directie is begaan met het milieu. Vanwege het certificaat wordt Schimmel Oudewater door derden beoordeeld op haar beleid en uitvoering daarvan. Maatregelen om onnodige verspilling van energie te voorkomen waren al voor 2017 opgestart waarmee wordt aangetoond dat Schimmel Oudewater BV haar verantwoordelijkheden kent, inzake Co2-emissies.

In dit documenten vindt rapportage en interne beoordeling over haar Co2-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen plaats, als onderdeel van het CO2-managementsysteem.

1.2 Boundary

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Schimmel Oudewater BV weergegeven van het jaar 2020. Binnen de holding vindt geen emissieplaats. Alleen de verhuur van opstallen is de verbindende factor tussen beide organisaties.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Inzicht in eigen Co2 uitstoot;
- Co2 reductie;
- Transparantie;
- Deelname aan initiatieven om Co2 te reduceren.

Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies.

1.3 Relatietabel ISO 14064

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1, paragraaf 9.3 met deze Emissie-inventarisatie

ISO 14064-1 Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	n.v.t.
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderingsfactoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.4
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.4
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding + § 3.3
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

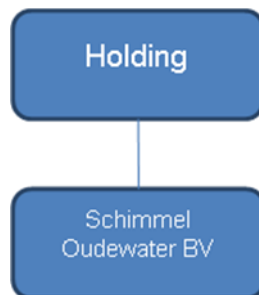
De activiteiten van Schimmel Oudewater BV. zijn voornamelijk:

- Het verhuur van grondverzetmachines en;
- Het aannemen van projecten in de GWW.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het Co2-managementsysteem onder tabblad “Algemeen”

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): dhr. E. Schimmel
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): dhr. E. Schimmel
- Contactpersoon emissie-inventaris: Mw. J. van Ooijen

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Schimmel Oudewater BV vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	100	3.600	Kantoor Oudewater
Loods (eigen gebruik)	825	400	Geen monteurs actief, alleen kleine reparatie
Loods verhuur aan derden)	450	derden	Geen inzage in gebruiksuren
Projectlocaties	PM	PM	-
Totaal	1375	4.000	-

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

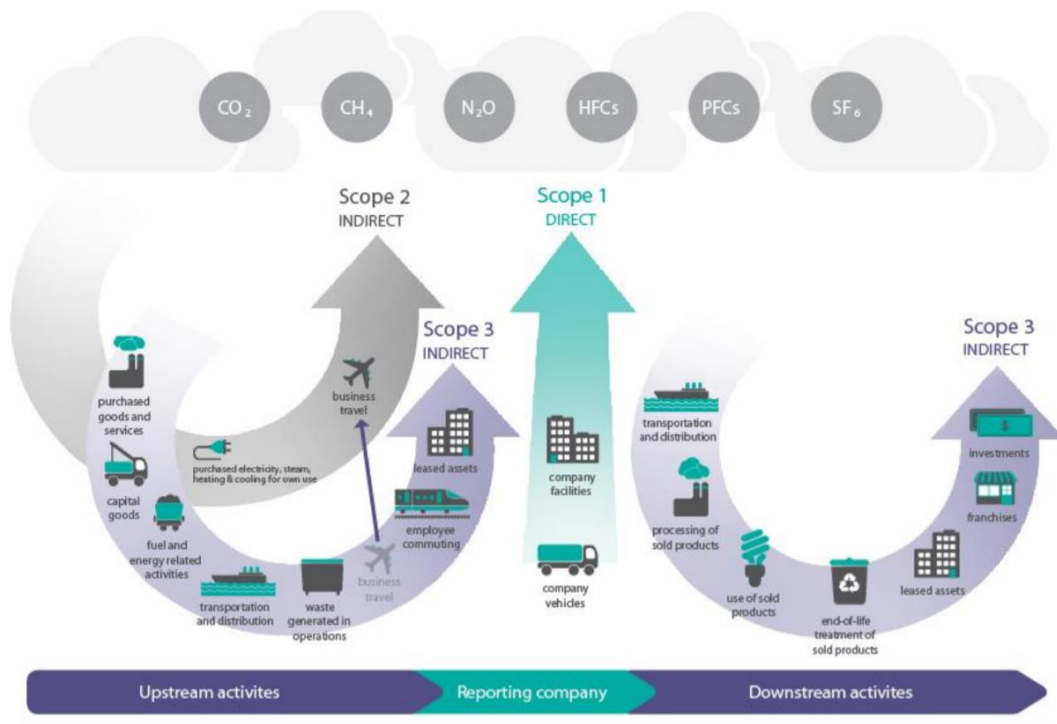
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de Co₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe Co₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte Co₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door: elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privé-auto's.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor kantine;
 - Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (benzine, diesel).
 - Brandstof gebruik van gemotoriseerd handgereedschap als kettingzaag e.d.(Aspen).
 - De verwarming van het kantoor (aardgas).
 - Keetverwarming als propaan (deze zijn vanwege de minieme hoeveelheid verwaarloosbaar ten behoeve van de inventarisatie);
 - De airco in kantoor bevat 450 gr koudemiddel R32 wat resulteert in 0,0006 ton Co₂ en beoordeeld wordt als verwaarloosbaar
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.

- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor, kantine en loodsen;
 - Autolaadpaal.
- Scope 3:
 - Niet van toepassing.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de Co2 uitstoot binnen Schimmel Oudewater BV..

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- In oktober 2020 is overgegaan naar inname van groene stroom;

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Led-Verlichting kantoor;
- Verlichting Loods (marginaal vanwege geringe gebruik);
- 2 units Airconditioning;
- ICT-apparatuur (2 PC's met elk 2 schermen / Printer); ;
- Elektrisch gereedschap (opladers accu gereedschap)
- Keukenapparatuur;
- Hybride-voertuigen (1 Volvo XC 90);
- Hybride-machines (1 Kobelco Rupskraan)
- 1 Compressor;
- 1 Bouwkeet

Gas

- HR-ketel.

Diesel

- 6 Bedrijfsvoertuigen (waarvan 1 hybride tevens genoemd onder elektriciteit);
- 6 kranen (waarvan 1 hybride tevens genoemd onder elektriciteit);
- 3 Tractoren;
- 3 Triplaten.
- 1 Membraampomp

Benzine

- 2 Personen auto's
- 1 Trilstamper

Aspen alkylaatbenzine

- 1 Bladblazer

Gasflessen

- Propaan (keetverwarming)

Koudemiddelen

- R32 (2 airco's kantoor)

Schimmel Oudewater BV beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Schimmel Oudewater BV wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet. Tevens is de inzet van manuren, veelal in relatie met machine-uren medebepalend voor het energieverbruik.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de Co2 van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de Co2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) Co2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek Co2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.Co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport. Hierin ontbreekt de emissiefactor van Aspen en is hierom overgenomen van de site van Quercus Boomverzorging.

Het gebruik van Diesel, Euro95, Gas en Elektra zijn overgenomen van de facturen. Aspen wordt af en toe in kannetjes van 20 liter door de medewerker zelf gehaald. Deze zijn niet via het systeem te herleiden. Vanuit ervaring wordt jaarlijks een vijftal kannetjes van 20 liter aangekocht. Hierom is in 2020, 100 liter Aspen opgevoerd in de energie-inventaris.

3.2 Basisjaar

Gekozen is om 2017 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie. Het referentiejaar is gelijk aan het basisjaar.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de Co2-emissies van 2020 (01-01-2020 tot 31-12-2020).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In 2019 is geconstateerd dat een deel van gas & elektra, in rekening gebracht bij Schimmel Oudewater BV, wordt verbruikt in de privéwoning. Hierbij vindt verrekening plaats, vastgesteld door de accountant. In het verleden werd de verhouding 33% privé- 66% zakelijk gehanteerd. Deze verhouding is in 2020 bij gesteld in 28,5% privé-71,5% zakelijk. Dit herziening is in 2020 en voorliggende jaren zijn her-berekent.

In februari 2021 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, maar deze hebben geen aanleiding gegeven tot een herberekening.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid koudemiddelen (0,45 kg) en propaan tbv keetverwarming dat gebruikt wordt, sluiten we deze uit.

3.9 Opname van Co2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van Co2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2020 bedroeg de totale Co2-footprint van Schimmel Oudewater BV: 149,11 ton Co2.

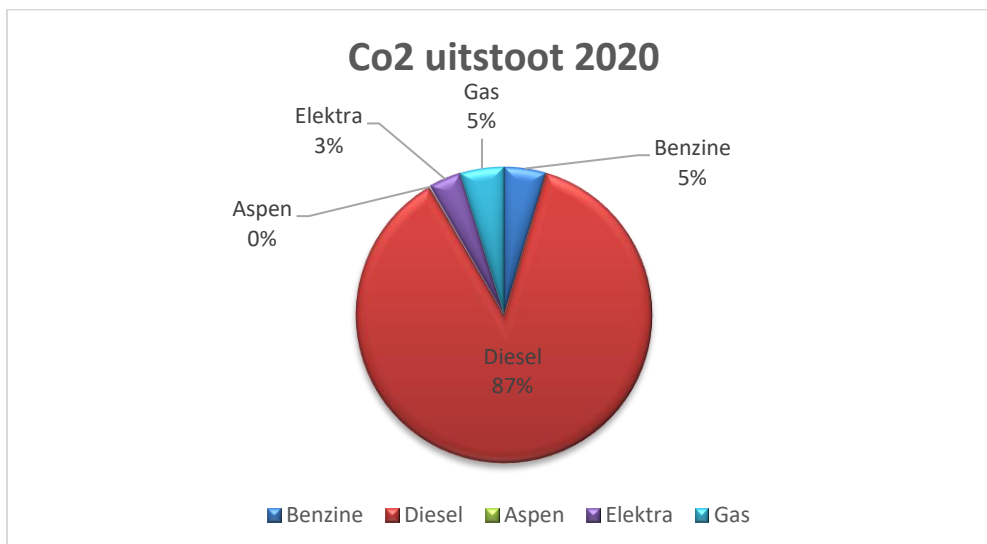
Vergelijkend met 2019 is er 59,92 ton Co2 minder uitgestoten.

Vertaald in doelstellingen is dit een daling van 16,19 g/€ omzet.(15,7%) t.o.v. 2019

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel
 - Brandstofverbruik door materieel: 87% (kranen, tractoren).

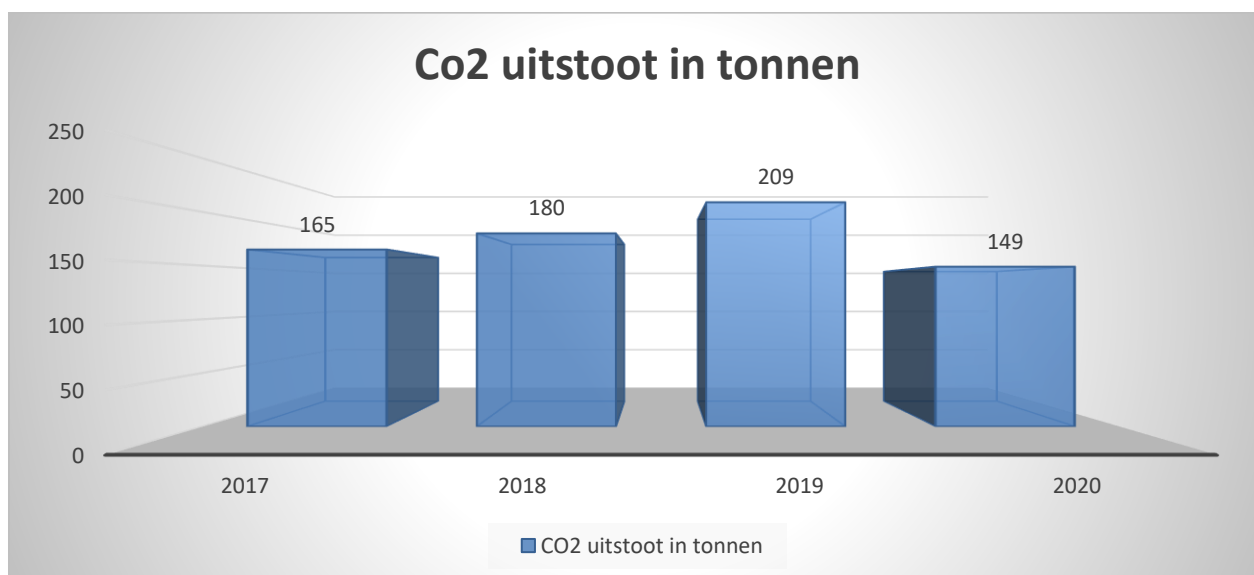
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 92% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste Co2-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Het nemen van maatregelen op dit gebied lijkt dan ook de meeste winst op te leveren. De resultaten laten zien dat de overhead-activiteiten 8 tot 9 % inneemt. Dit percentage zal lager worden door de inname van groene stroom.



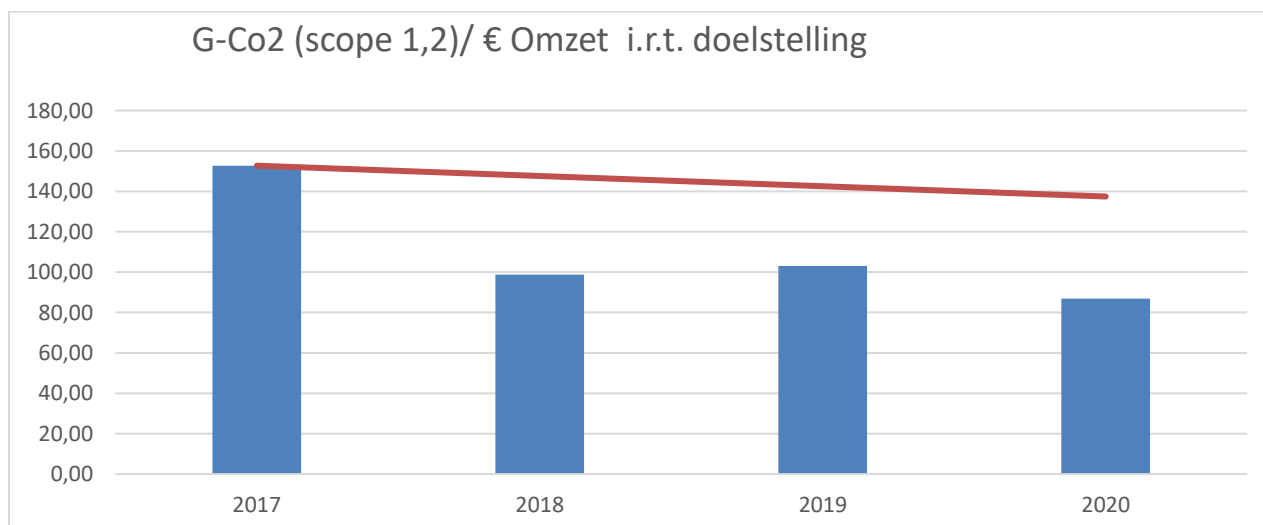
4.1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	Eenheid	2017	2018	2019	2020
Co2 uitstoot	Ton	165	180	209	149
Co2/€	Gram	153	99	103	87
Co2/€ scope 1	Gram	143	94	99	84
Co2/€ Scope 2	Gram	9	5	4	3
Emissies Scope 1	Ton	155	172	200	144
Emissies Scope 2	Ton	10	9	9	5
Uitstoot Projecten	Ton	146	164	192	137
Uitstoot overhead	Ton	19	16	17	12

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



Reductiedoelstelling: 20% Co2 reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is 5,15 gr. Co2 / € omzet.

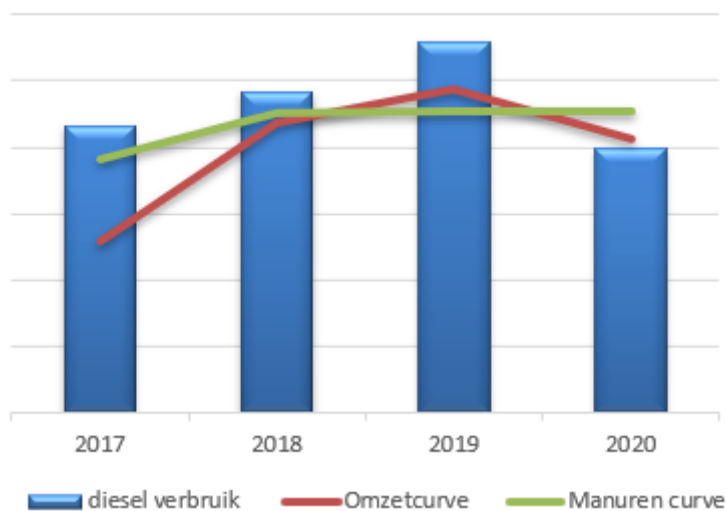
Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel (Scope 1);
- Elektriciteit kantoor (Scope 2)

Kijkend naar de Co2 uitstoot gerelateerd aan de omzet is een aanzienlijke daling van 15% de uitstoot waarneembaar, ten opzichte van 2019 en een beoogde daling van 43% ten opzichte van 2017. Dit is te herleiden naar een aanzienlijke vermindering van diesel verbruik met tegelijkertijd een omzetstijging ten opzichte van 2017. Verklaring hiervan is dat er minder (bestratings)materialen geleverd zijn in 2019 en 2017 (dus relatief meer machine-uren).

In onderstaande grafiek is de relatie tussen diesilverbruik i.r.t. omzet en manuren inzichtelijk waarin aantoonbaar dat in 2017 en 2019 meer machine inzet heeft plaatsgevonden in relatie tot leveringen (bestratings)materialen.

Diesilverbruik versus omzet en manuren



Wat de toekomst gaat geven na de de Corona-pandemie en mogelijk toekomstig omzetverval wordt afgezien om de doelstellingen bij te stellen. De directie is tot dusver tevreden over de genomen maatregelen.

4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstellingen scope 1 en 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 15,07 % Co2 reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is 4,78 gr. Co2 / € omzet.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.



In 2020 is de totale Co2 uitstoot binnen scope 1 gedaald ten opzichte van het basisjaar, namelijk met 7%. Vertaald naar de doelstelling: "uitstoot gerelateerd aan omzet" is deze gedaald met een percentage van 42%.

De genomen maatregelen c.q. investeringen in het verleden, als Aanschaf Mobiele graafmachine met Stage 5 motor, voorzien van start-stop systeem en 2 voertuigen vervangen door moderne voertuigen met Adblue additive toevoeging, hadden effect gehad.

Het vervangen van huidige diesel voor HVO wordt door de directie nog niet toegejuicht. De meerkosten en de risico's op motorstoringen zijn te veel overheersend waardoor deze maatregel voorlopig op de lange band is geschoven. De medewerkers zijn bewust van hun gedrag en men verwacht daar niet veel winst te behalen.

Uitstoot van totaal 144 ton Co2 binnen Scope 1 is marginaal als deze cijfers worden afgezet binnen de branche. Verbeteringen verwacht de directie in het langzaam ver-elektrificeren van het wagenpark en klein handgereedschap.

De directie is tevreden met het tot dusver behaalde resultaat.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% Co2 reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

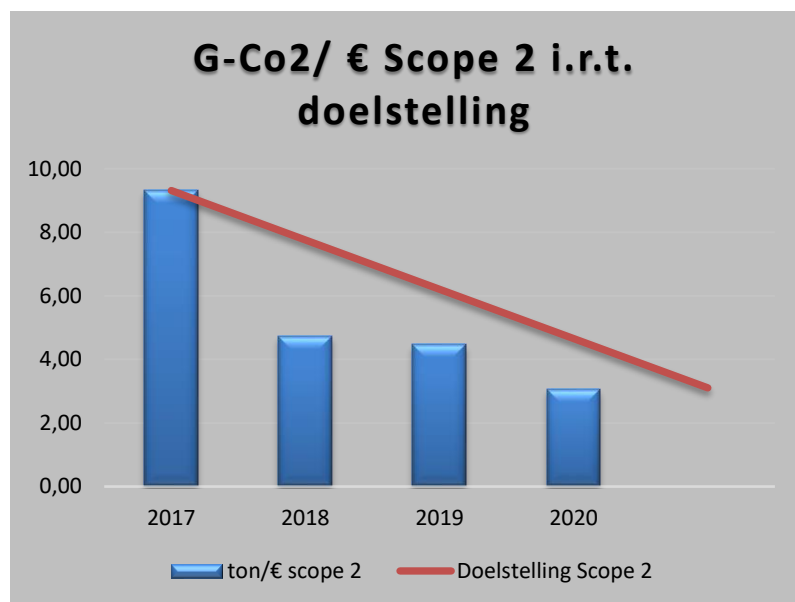
Reductiedoelstelling per jaar is: 1,55 gr. Co2 / € omzet reductie in 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers), kantine en in de loods voor klein onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.



De Co2 uitstoot in 2020 is 48% gedaald ten opzichte van 2017. De verklaring hiervoor heeft betrekking van activiteiten op kantoor en loods en omgevingsfactoren als Weersomstandigheden (gebruik airco en verwarming). Tevens is in 2020 overgegaan naar groene stroom wat een aanzienlijke daling van de uitstoot genereert.

Door de overgang naar groene stroom zal in 2021 de beoogde doelstelling van 100% reductie binnen Scope 2 gerealiseerd zijn.

4.4 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige Co2-uitstoot totaal.

Afhankelijk van de opdrachtvorming kunnen fluctuaties plaatsvinden waarin wel of geen aanschaf van materialen onderdeel uitmaken van de opdracht. Dit heeft een duidelijke relatie met de omzet versus Co2 uitstoot.

4.5 Medewerker bijdrage

Schimmel Oudewater BV maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over Co2-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de Directie voor ideeën met betrekking tot de Co2-reductie voor scope 1, en 2
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de toolboxmeetings ten aanzien van milieu en Co2-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2020. Het meten van brandstofverbruik door bijhouden van lijsten in te vullen door medewerkers wordt nog beschouwd als onzekere factor. Elektrificeren van groot materieel is vanwege de investeringsgrootte en afschrijftermijn niet actueel.

Door de overgang naar groene stroom in 2020 wordt voldaan aan de doelstelling binnen scope 2. Binnen scope 1 zal de ontwikkeling van biologische diesel worden gevolgd en is het wellicht een optie om groen gas in te nemen.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot Co2-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de Co2-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Getroffen maatregelen voor 2017

Maatregelen genomen in het verleden (voor certificering) als:

- Materieel op werk stallen;
- Minimalisatie transportverkeer materieel;
- Vervanging verouderde voertuigen en materieel;
 - Vervanging van 2 rupskranen voor nieuwe moderne machine met TIER 4 final technologie, voorzien van Start-stop systeem;
 - Vervanging van 1 mobiele kraan voor modernere machine mate Stage 4 technologie en start- stop systeem;
 - Vervanging van rupskraan door een hybride kraan.
- Nieuwbouw kantoor conform bouwbesluit (2016).

Bovenstaande maatregelen hebben al de nodige reductie bewerkstelligd, alleen zijn deze niet meetbaar vanwege ontbreken gegevens van periode voor 2017.

5.2 Al getroffen maatregelen tussen 2017 en 2019

- Vervanging van één mini-graver voor nieuwe moderne machine met TIER 4 final technologie;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en Co2 opgenomen;

5.3 Getroffen maatregelen in 2019

- Medewerkers betrekken bij Co2 ladder door houden van Toolboxmeetings;
- Aanschaf van Volvo Mobiele graafmachine met Stage 5 motor, voorzien van start-stop systeem;
- 2 voertuigen vervangen door moderne voertuigen met Adblue additive toevoeging;

5.4 Getroffen maatregelen in 2020

- Medewerkers betrekken bij Co2 ladder door houden van Toolboxmeetings;
- Overgang naar groene stroom ipv grijs.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.5 Op de hoogte blijven

Schimmel Oudewater BV blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Vakbladen;
- Lidmaatschap Cumula Brancheorganisatie voor groen, grond en infra;
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO2 Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.6 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.7 Lopende initiatieven

Vanwege tijdgebrek en niet aansluitende agenda is gekozen om van Initiatief organisator te veranderen. Er is gekozen om aan te sluiten bij het initiatief georganiseerd door Cumula.

- Cumula Brancheorganisatie voor groen, grond en infra . Initiatief “Sturen op CO2 ”
 - Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO2--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
 - Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO2-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO2. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.