

Jaarbeoordeling CO₂ 2022

Mei 2023



SCHIMMEL OUDEWATER BV

AANNEMERSBEDRIJF G.W.W. • CULTUURTECHNIEK • MACHINEVERHUUR

d.d. 08-05-2023

Akkoord directie:

E. Schimmel
(Directeur)

1	Inhoudsopgave	
1	Inhoudsopgave	2
1.1	Inleiding.....	3
1.2	Boundary	3
1.3	Relatietabel ISO 14064.....	4
2	Bedrijf- en basisgegevens.....	4
2.1	Activiteiten	4
2.2	Organisatorische grenzen	5
2.3	Verantwoordelijkheden	5
2.4	Bedrijfsonderdelen.....	5
2.5	Projecten met gunningsvoordeel.....	5
2.6	Operationele grenzen.....	6
2.7	Energieverbruikers	7
2.8	Energieverbruikers	7
2.9	Factoren die het energieverbruik beïnvloeden	8
3	Berekeningsmethodiek.....	8
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren.....	8
3.2	Basisjaar	8
3.3	Rapportageperiode.....	8
3.4	Verificatie	8
3.5	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	8
3.6	Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	8
3.7	Herberekening basisjaar & historische gegevens	8
3.8	Uitsluitingen.....	9
3.9	Opname van CO ₂	9
3.10	Biomassa	9
4	Analyse van de voortgang.....	10
4.1	Emissies en significant energieverbruik	10
4.1.1	Jaarverbruik	11
4.2	Trends.....	11
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	12
4.3.1	Scope 1 & 2 doelstellingen	13
	Scope 1	13
	Scope 2.....	13
4.4	Onzekerheden.....	14
4.5	Medewerker bijdrage.....	14
4.6	Verbeterpunten	14
5	Maatregelen en initiatieven	15
5.1	Getroffen maatregelen voor 2017 – 2020	15
5.2	Getroffen maatregelen in 2021	15
5.3	Op de hoogte blijven	16
5.4	Initiatieven	16
5.5	Lopende initiatieven	16

1.1 Inleiding

In 2019 is de organisatie van Schimmel Oudewater BV gecertificeerd voor de CO₂-prestatieladder, niveau 3. De directie is begaan met het milieu. Vanwege het certificaat wordt Schimmel Oudewater door derden beoordeeld op haar beleid en uitvoering daarvan. Maatregelen om onnodige verspilling van energie te voorkomen waren al voor 2017 opgestart waarmee wordt aangetoond dat Schimmel Oudewater BV haar verantwoordelijkheden kent, inzake CO₂-emissies.

In dit documenten vindt rapportage en interne beoordeling over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen plaats, als onderdeel van het CO₂-managementsysteem.

1.2 Boundary

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Schimmel Oudewater BV weergegeven van het jaar 2022. Binnen de holding vindt geen emissieplaats. Alleen de verhuur van opstallen is de verbindende factor tussen beide organisaties.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Inzicht in eigen CO₂ uitstoot;
- CO₂ reductie;
- Transparantie;
- Deelname aan initiatieven om CO₂ te reduceren.

Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies.

1.3 Relatietabel ISO 14064

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1

Kruisverwijzingstabel ISO 14064-1, paragraaf 9.3 met deze Emissie-inventarisatie

ISO 14064-1 Specificatie met richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton CO ₂	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit, ..	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekeningsmethodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	n.v.t.
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderingsfactoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.4
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.4
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064	Inleiding + § 3.3
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

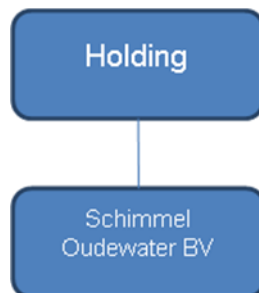
De activiteiten van Schimmel Oudewater BV. zijn voornamelijk:

- Het verhuur van grondverzetmachines en;
- Het aannemen van projecten in de GWW.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur



Organisatorische grenzen

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel zijn beschikbaar bij de CO₂ coördinator.

2.3 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): dhr. E. Schimmel
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): dhr. E. Schimmel
- Contactpersoon emissie-inventaris: dhr. D. Schimmel

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Schimmel Oudewater BV vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.

Tabel 1: Bedrijfsonderdelen

Onderdeel	Oppervlak (Bedrijfsvloeroppervlak) [m ²]	Bedrijfstijd [uren per jaar]	Toelichting
Kantoren	100	3.600	Kantoor Oudewater
Loods (eigen gebruik)	825	400	Geen monteurs actief, alleen kleine reparatie
Loods verhuur aan derden)	450	derden	Geen inzage in gebruiksuren
Projectlocaties	PM	PM	-
Totaal	1375	4.000	-

2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

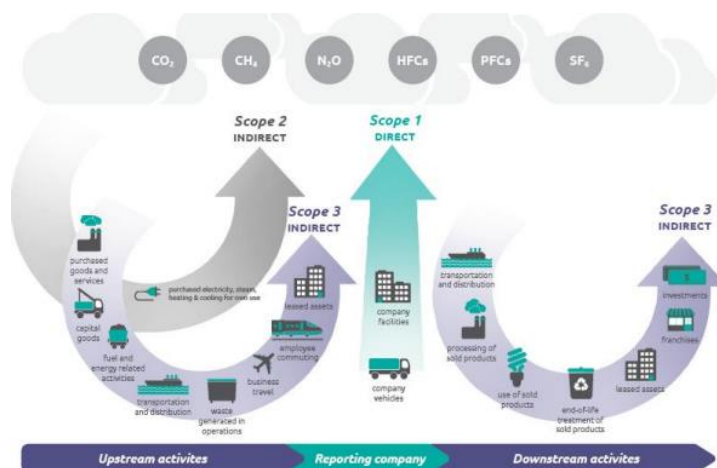
2.6 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers in privéauto's.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.

Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor kantine;
 - Het brandstofverbruik van het eigen wagenpark en het materieel (benzine, diesel).
 - Brandstof gebruik van gemotoriseerd handgereedschap als kettingzaag e.d.(Aspen).
 - De verwarming van het kantoor (aardgas).
 - Keetverwarming als propaan (deze zijn vanwege de minieme hoeveelheid verwaarloosbaar ten behoeve van de inventarisatie);
 - De airco in kantoor bevat 450 gr koudemiddel R32 wat resulteert in 0,0006 ton CO₂ en beoordeeld wordt als verwaarloosbaar
 - Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
 - Brandstofverbruik materieel.
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor, kantine en loodsen;
 - Autolaadpaal.
- Scope 3:
 - Niet van toepassing.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Schimmel Oudewater BV.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- In oktober 2020 is overgegaan naar inname van groene stroom;
- In november 2022 is overgegaan naar actief gebruik van zonnepanelen;
- In juni 2023 een oude trekker (Tier 3 motor) verkocht van achttien jaar oud;

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Led-Verlichting kantoor;
- Verlichting Loods (marginaal vanwege geringe gebruik);
- 2 units Airconditioning;
- ICT-apparatuur (2 PC's met elk 2 schermen / Printer); ;
- Elektrisch gereedschap (opladers accu gereedschap)
- Keukenapparatuur;
- Hybride-voertuigen (1 Volvo XC 90);
- Hybride-machines (1 Kobelco Rupskraan)
- 1 Compressor;
- 1 Bouwkeet
- Electriche voertuigen (1 Peugeot 208e)

Gas

- HR-ketel.

Diesel

- 7 Bedrijfsvoertuigen
- 6 kranen (waarvan 1 hybride tevens genoemd onder elektriciteit);
- 2 Tractoren;
- 3 Trilplaten.
- 1 Membraampomp

Benzine

- 2 Personen auto's (waarvan 1 hybride tevens genoemd onder elektriciteit);
- 1 Trilstamper

Aspen alkylaatbenzine

- 1 Bladblazer
- 1 Kettingzaag

Gasflessen

- N.v.t. (vanaf heden is dit een elektrische verwarming)

Koudemiddelen

- R32 (2 airco's kantoor)

Schimmel Oudewater BV beschikt over een materieelsysteem waar alle materieelstukken in zijn opgenomen.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Schimmel Oudewater BV wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet. Tevens is de inzet van manuren, veelal in relatie met machine-uren medebepalend voor het energieverbruik.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.CO2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport. Hierin ontbreekt de emissiefactor van Aspen en is hierom overgenomen van de site van Quercus Boomverzorging.

3.2 Basisjaar

Gekozen is om 2017 te gaan hanteren als basisjaar om een goed referentiekader te hebben van de huidige situatie. Het referentiejaar is gelijk aan het basisjaar.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2022 (01-01-2022 tot 31-12-2022).

3.4 Verificatie

De emissie inventaris wordt geverifieerd tijdens de externe audit door de CI.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

In 2019 is geconstateerd dat een deel van gas & elektra, in rekening gebracht bij Schimmel Oudewater BV, wordt verbruikt in de privéwoning. Hierbij vindt verrekening plaats, vastgesteld door de accountant. In het verleden werd de verhouding 33% privé- 66% zakelijk gehanteerd. Deze verhouding is in 2020 bij gesteld in 28,5% privé-71,5% zakelijk. Dit herziening is in 2020 en voorliggende jaren zijn herberekend.

In februari 2021 zijn nieuwe conversiefactoren gepubliceerd, de voorgaande jaren zijn herberekend op basis van de nieuwe factoren. In 2022 is de conversiefactor van gas en elektra gewijzigd, deze conversies zijn gebruikt om het verbruik van 2022 te berekenen.

3.8 Uitsluitingen

Vanwege de kleine hoeveelheid koudemiddelen (0,45 kg) en propaan t.b.v. keetverwarming dat gebruikt wordt, sluiten we deze uit.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

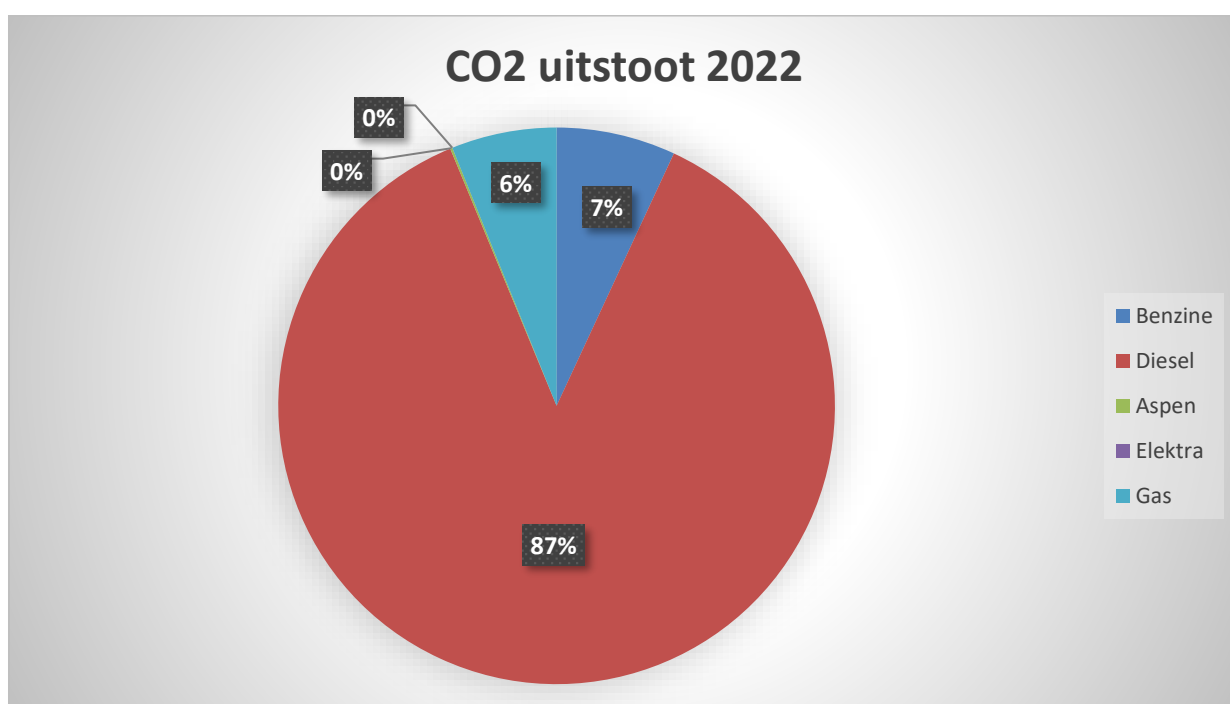
4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2022 bedroeg de totale CO₂-footprint van Schimmel Oudewater BV: 108 ton CO₂.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

- Diesel:
 - Brandstofverbruik door materieel: 87% (kranen, tractoren).

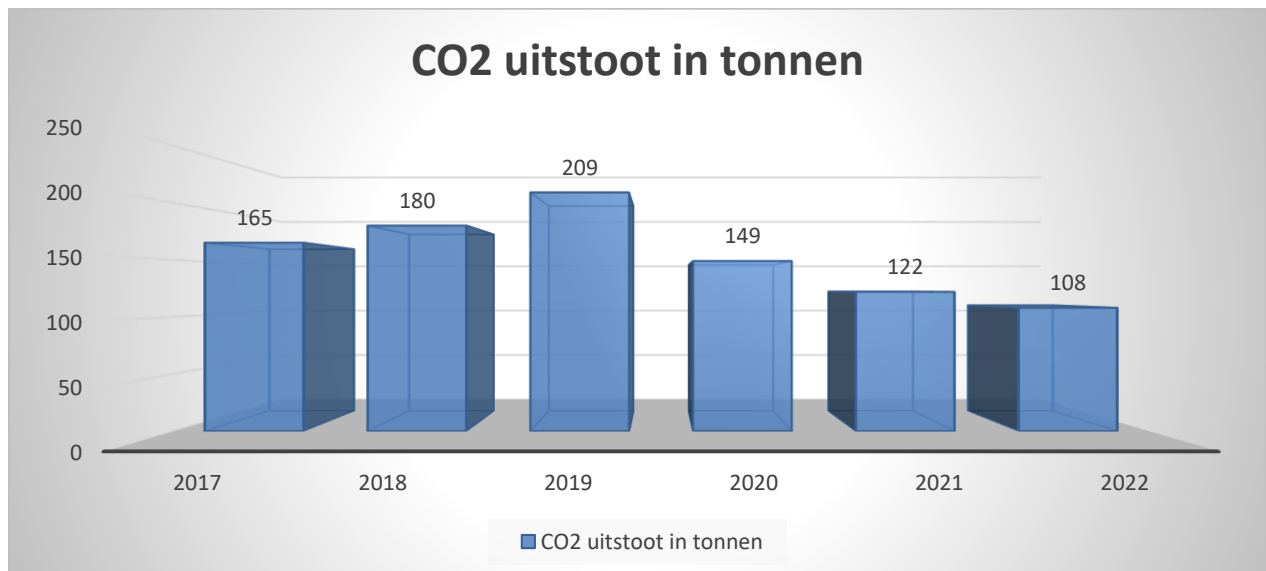
Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 94% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het brandstofverbruik (diesel en benzine) van de machines en bedrijfsauto's. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door de projecten. Het nemen van maatregelen op dit gebied lijkt dan ook de meeste winst op te leveren. De resultaten laten zien dat de overhead-activiteiten 6% inneemt.



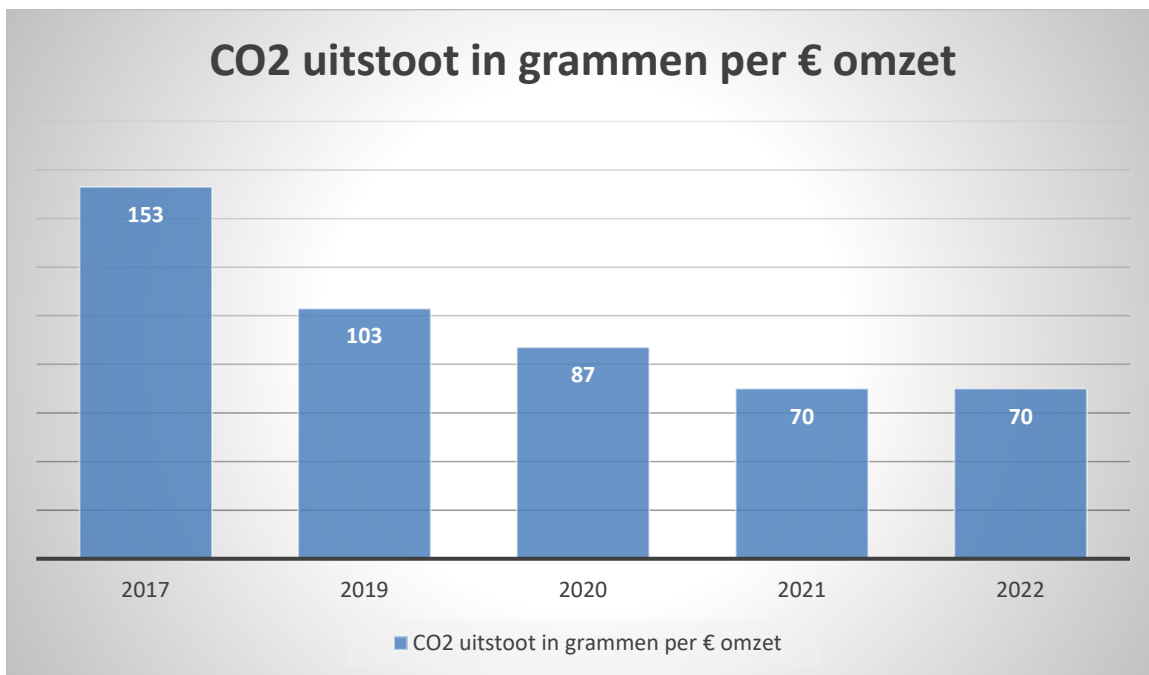
4.1.1 Jaarverbruik

Energiestroom	Eenheid	2017	2018	2019	2020	2021	2022
CO ₂ uitstoot	Ton	165	180	209	149	122	108
CO ₂ /€	Gram	153	99	103	87	70	70
CO ₂ /€ scope 1	Gram	143	94	99	84	70	70
CO ₂ /€ Scope 2	Gram	9	5	4	3	0	0
Emissies Scope 1	Ton	155	172	200	144	122	108
Emissies Scope 2	Ton	10	9	9	5	0	0
Uitstoot Projecten	Ton	146	164	192	137	116	102

4.2 Trends



4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



Reductiedoelstelling: 20% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

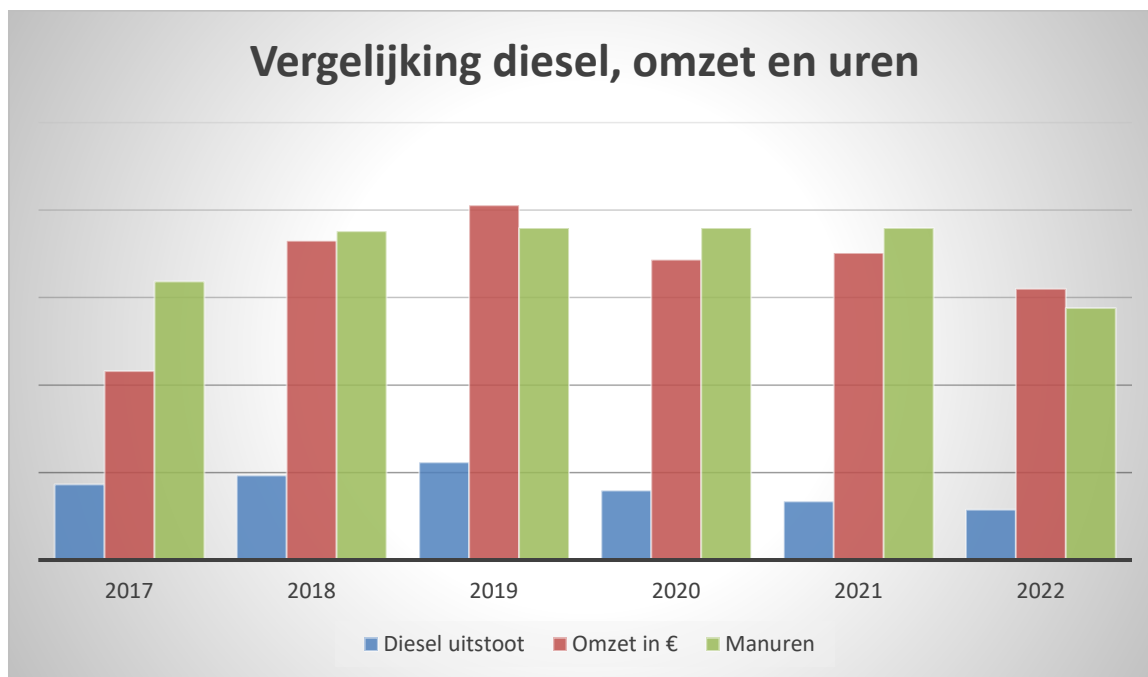
Reductiedoelstelling per jaar is 5,15 gr. CO₂ / € omzet.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel (Scope 1);
- Elektriciteit kantoor (Scope 2)

In 2022 is zowel de totale als de uitstoot gerelateerd aan omgezette € gedaald. We zien een reductie van ruim -35% ten opzichte van het basisjaar 2017 in absolute getallen. Daarnaast zien we een reductie van bijna 55% gekeken naar de uitstoot gerelateerd aan omgezette €. Ook hiermee is de doelstelling ruimschoots behaald.

In onderstaande grafiek is de relatie tussen diesilverbruik i.r.t. omzet en manuren inzichtelijk. Uit de grafiek is af te leiden dat de omzet en uren relatief gelijk blijven of iets stijgen, terwijl de CO₂ uitstoot daalt. Met al deze analyses kan geconcludeerd worden dat de genomen maatregelen zijn effect hebben gehad. De directie is zeer tevreden met het resultaat.



4.3.1 Scope 1 & 2 doelstellingen

Doelstellingen scope 1 en 2

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 15,07% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is 4,78 gr. CO₂ / € omzet.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

In 2022 is de totale uitstoot en de uitstoot gerelateerd aan omgezette € gedaald met -35% en 55%. Voor de toelichting wordt verwezen naar het totaal, omdat scope 1 gelijk staat aan het totaal, omdat er geen CO₂ uitstoot meer is in scope 2.

De directie is tevreden met het tot dusver behaalde resultaat.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2023 ten opzichte van basisjaar 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is: 1,55 gr. CO₂ / € omzet reductie in 2020.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers), kantine en in de loods voor klein onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

De CO₂ uitstoot is met 100% gedaald ten opzichte van de voorgaande jaren. De oorzaak hiervan is de inkoop van groene stroom. Hiermee is de doelstelling ook behaald. De directie is zeer tevreden met het behaalde resultaat.

4.4 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂-uitstoot totaal.

Afhankelijk van de opdrachtvorming kunnen fluctuaties plaatsvinden waarin wel of geen aanschaf van materialen onderdeel uitmaken van de opdracht. Dit heeft een duidelijke relatie met de omzet versus CO₂ uitstoot.

Het gebruik van Diesel, Euro95, Gas en Elektra zijn overgenomen van de facturen. Aspen wordt af en toe in kannetjes van 20 liter door de medewerker zelf gehaald. Hierom is in 2022, 80 liter Aspen opgevoerd in de emissie-inventaris.

4.5 Medewerker bijdrage

Schimmel Oudewater BV maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de Directie voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1, en 2.
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan de toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Er zijn geen verbeterpunten geconstateerd in 2022.

5 Maatregelen en initiatieven

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Getroffen maatregelen voor 2017 – 2021

Maatregelen genomen in het verleden (voor certificering) als:

- Materieel op werk stallen;
- Minimalisatie transportverkeer materieel;
- Vervanging verouderde voertuigen en materieel;
 - Vervanging van 2 rupskranen voor nieuwe moderne machine met TIER 4 final technologie, voorzien van Start-stop systeem;
 - Vervanging van 1 mobiele kraan voor modernere machine mate Stage 4 technologie en start- stop systeem;
 - Vervanging van rupskraan door een hybride kraan.
- Nieuwbouw kantoor conform bouwbesluit (2016).
- Vervanging van één mini-graver voor nieuwe moderne machine met TIER 4 final technologie;
- Aandacht inkoop / inzet onderaannemers op afstand;
- Diverse overleggen milieu en CO₂ opgenomen;
- Medewerkers betrekken bij CO₂ ladder door houden van Toolboxmeetings;
- Aanschaf van Volvo Mobiele graafmachine met Stage 5 motor, voorzien van start-stop systeem;
- 2 voertuigen vervangen door moderne voertuigen met Adblue additive toevoeging;
- Medewerkers betrekken bij CO₂ ladder door houden van Toolboxmeetings;
- Overgang naar groene stroom i.p.v. grijs.
- Installatie laadpaal.
- Controle bandenspanning.

5.2 Getroffen maatregelen in 2022

- Aanschaf en gebruik van zonnepanelen (aantal 78).
- Geen gebruik (verkoop) van een oude trekker van achttien jaar oud.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.3 Op de hoogte blijven

Schimmel Oudewater BV blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Vakbladen;
- Lidmaatschap Cumula Brancheorganisatie voor groen, grond en infra;
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst;
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder;
 - Diverse malen per jaar.

5.4 Initiatieven

Jaarlijks wordt bekeken welke nieuwe initiatieven binnen de sector interessant zijn voor het behalen van de reductiedoelstellingen. In dit beoordelingsverslag wordt bekeken of de initiatieven nog actueel zijn of reeds zijn afgerond. In het Jaarplan wordt besproken aan welke initiatieven deelgenomen wordt en worden deze keuzes verklaard.

5.5 Lopende initiatieven

Deelname aan de Cumela Brancheorganisatie voor groen, grond en infra:

- Initiatief “Sturen op CO₂ Regio Zuidwest Nederland Hoeven d.d. 29-03-2023 ”
 - Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO₂-reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
 - Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.
 - Er wordt door de directie een budget vrijgemaakt voor het lidmaatschap, maar ook tijdsbesteding.

Budget initiatief Cumela

Activiteit	Budget
Lidmaatschap Cumela	€520
Deelnamen aan initiatieven	€430
Totaal:	€ 950