



CUMELA

Brancheorganisatie voor
groen, grond en infra

Zero-emissie Nederhorst den Berg

Sectorinitiatief Sturen op CO2
26 juni 2024



Agenda



- 15.00 uur:** **Opening en welkom**
- 15.10 uur:** **Omschakelen naar Zero!**
Arie Nieuwenhuis, J. van Huizen Groenvoorzieningen
- 15.20 uur:**

Paul van der Lande
Beleidsadviseur milieu, adviseur Circulair & Duurzaamheid gemeente Rotterdam
- 16.00 uur:** **PAUZE**
- 16.15 uur:** **Zero-emissiezone Rotterdam**
Paul van den Hurk
Logistiek adviseur gemeente Rotterdam
- 17.15 uur:** **Actualiteiten CO2 Prestatieladder**
- 17.30 uur:** **Afsluiting met diner**

Team CO2 Cumela Advies



Voor vragen over CO2 en individueel advies:

- **Regio Noordwest en Midden Nederland**

Ad Karelse, akarelse@cumela.nl, 06 52 86 72 39

- **Regio Noordoost Nederland**

Richard Wolting, rwolting@cumela.nl, 06 52 04 79 01

Dieuwer Heins, dheins@cumela.nl, 06 25 04 44 13

- **Regio Zuidwest en Zuidoost Nederland**

Sander Huiskamp, shuiskamp@cumela.nl, 06 22 376 590

Arjan de Groot, adgroot@cumela.nl, 06 - 30 12 70 48

Teunis Meerkerk, tmeerkerk@cumela.nl, 06 30 13 33 95

Organisatie en lidmaatschap

Lajos Bax, lbax@cumela.nl, 06 52 02 05 71

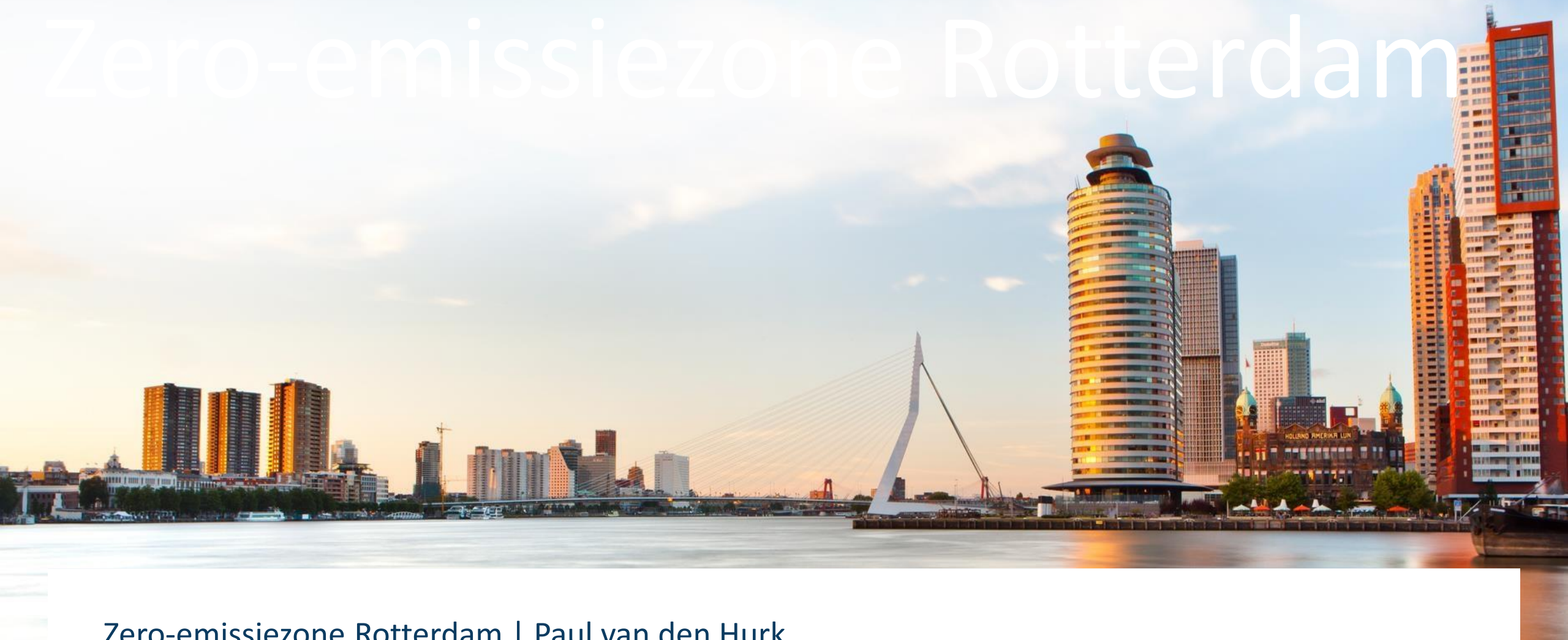
Liesbeth Schuurman, lschuurman@cumela.nl, 033 247 49 20

Benchmark Sturen op CO2 - **23** bedrijven



	2021	2022	2023
Per € 100.000,- Bruto marge			
Scope 1	29,9	26,8	25,9
Scope 2	<u>0,3</u>	<u>0,2</u>	<u>0,1</u>
Totaal	30,2	27,1	26,1
Per fte			
Scope 1	39,1	37,8	35,8
Scope 2	<u>0,4</u>	<u>0,3</u>	<u>0,2</u>
Totaal	39,5	38,2	36,0
Gemiddeld totaal per bedrijf			
Scope 1	1.072,8	1.046,2	1.087,3
Scope 2	<u>11,1</u>	<u>10,8</u>	<u>7,8</u>
Totaal	1.083,9	1.057,0	1.095,0

Zero-emissiezone Rotterdam



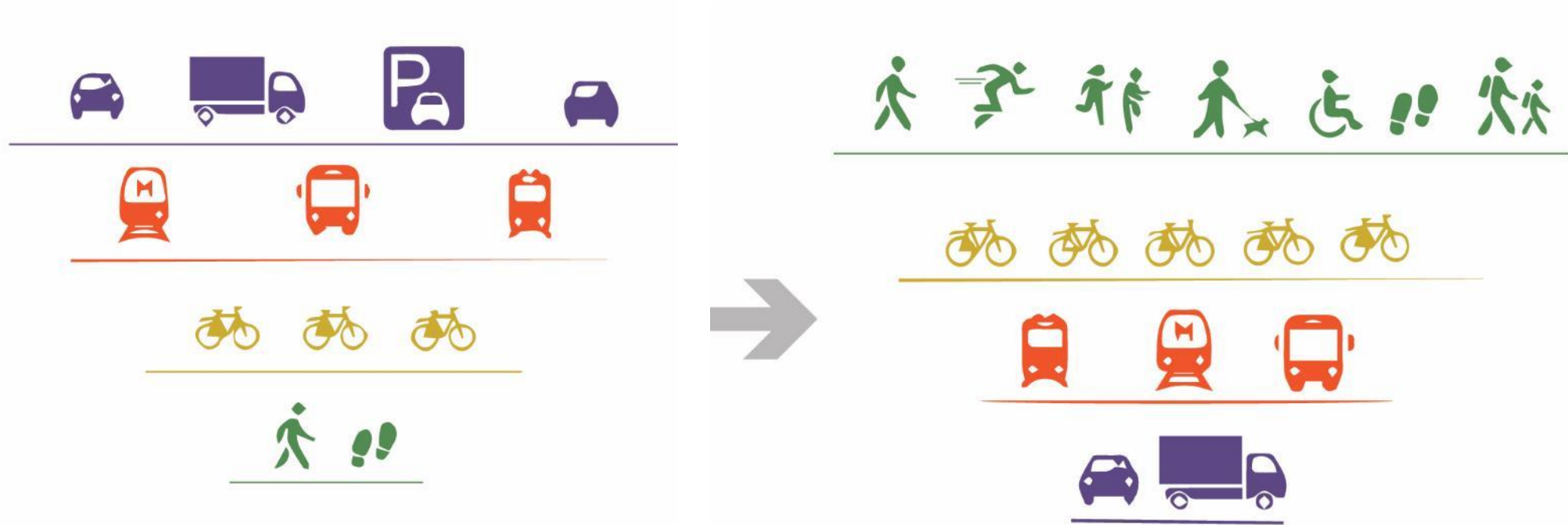
Zero-emissiezone Rotterdam | Paul van den Hurk



Gemeente
Rotterdam

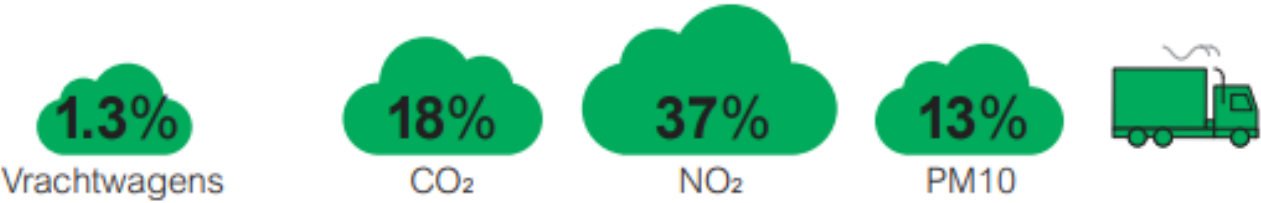
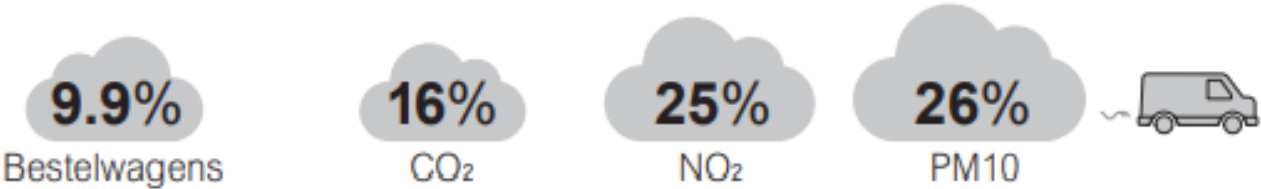
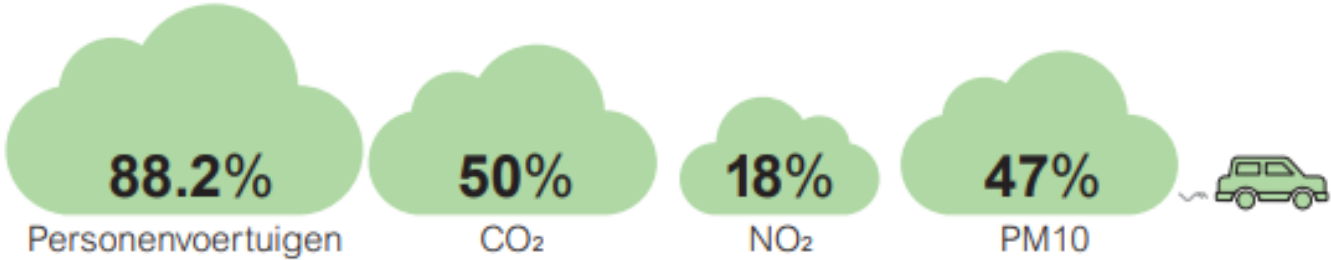


Rotterdamse Mobiliteit Aanpak (RMA).





Uitstoot door Mobiliteit



Slimme en Schone Stadslogistiek



logistiek010

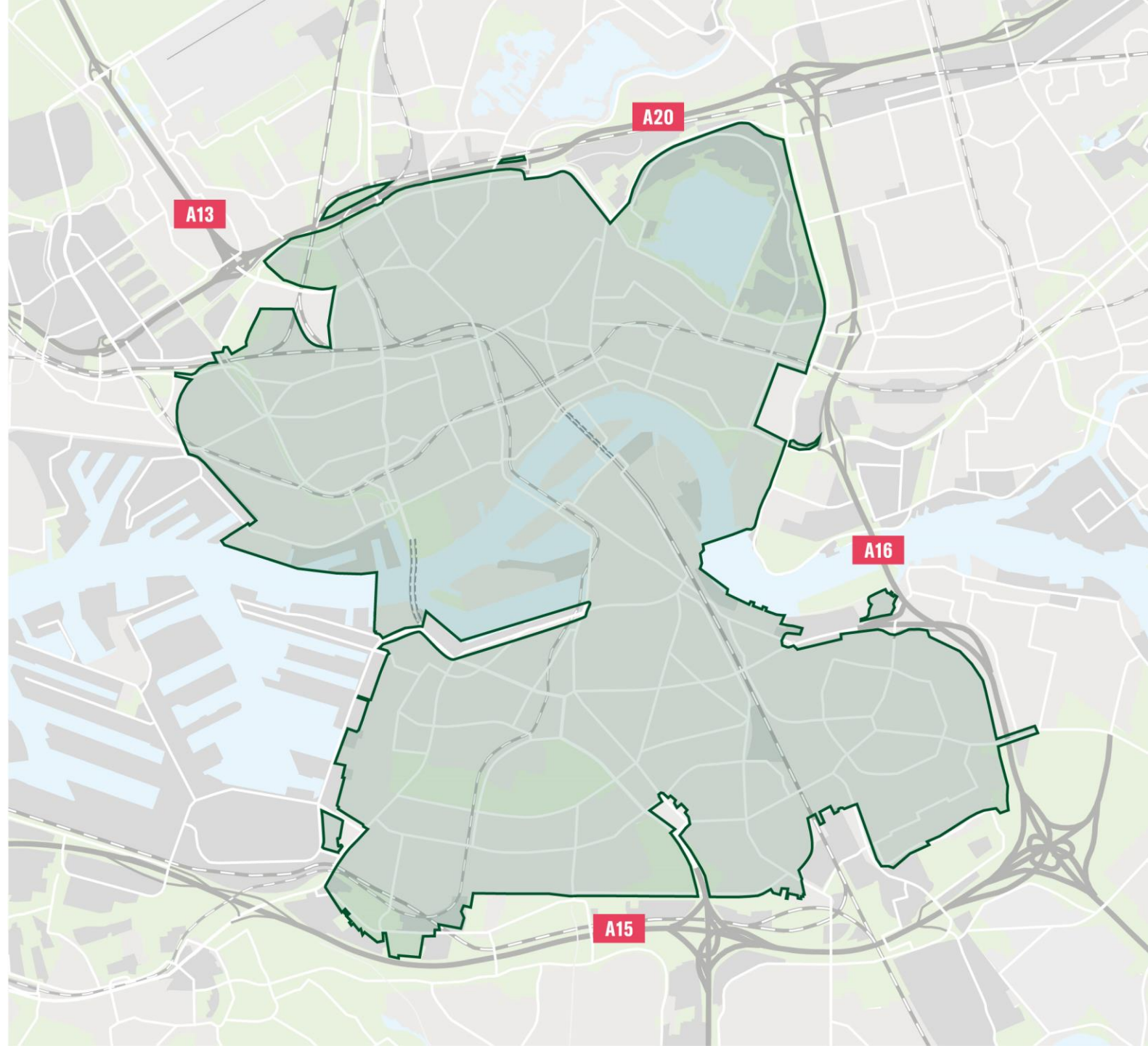
LOGISTIEK010.NL

Ondertekening Convenant ZES Rotterdam 1 december 2020



Zero-emissiezone
voor bestel- en
vrachtauto's in
Rotterdam.

Per 1 januari 2025.

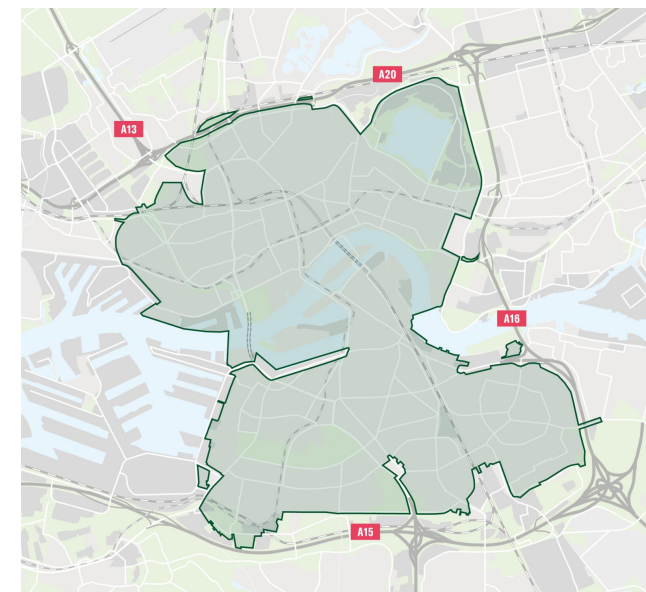
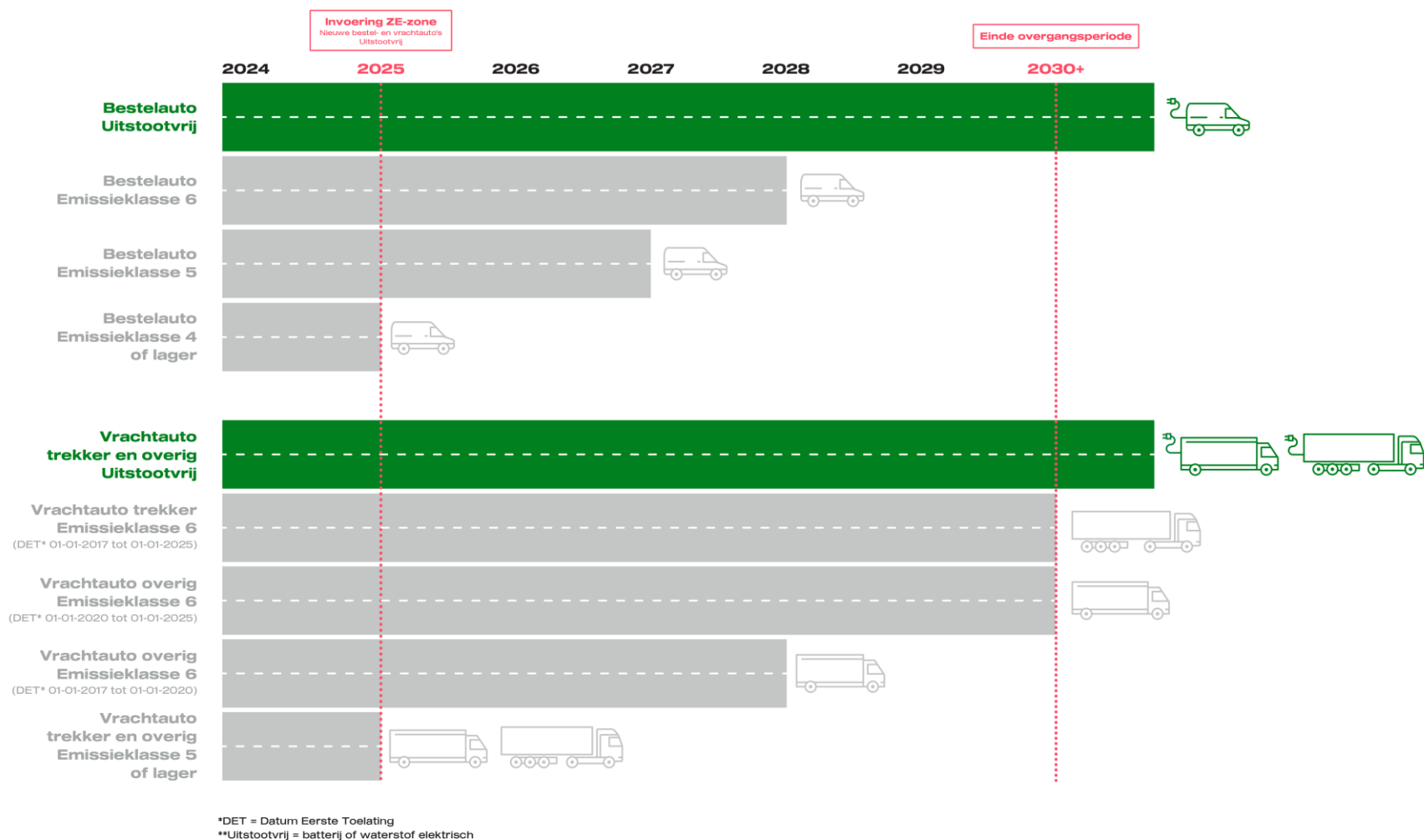


Steden met zero-emissiezone

- Almere (onderzoeksfase)
- Alphen aan den Rijn 1-7-2026
- Amersfoort 1-1-2025
- Amsterdam 1-1-2025
- Apeldoorn 1-1-2025
- Assen 1-1-2025
- Delft 1-1-2025
- Den Haag 1-1-2025
- Deventer 1-1-2025
- Dordrecht 1-1-2026
- Ede 1-1-2026
- Eindhoven 1-1-2025
- Enschede 1-7-2025
- Gouda 1-1-2025
- Groningen 1-4-2025
- Haarlem 1-1-2025
- Hilversum 1-1-2027
- 's Hertogenbosch 1-3-2025
- Hoorn (onderzoeksfase)
- Leiden 1-1-2025
- Maastricht 1-1-2025
- Nijmegen 1-1-2025
- Rotterdam 1-1-2025
- Schiphol 1-1-2026
- Tilburg 1-1-2025
- Utrecht 1-1-2025
- Zaanstad (onderzoeksfase)
- Zwolle 1-1-2025

Toegang tot de zero-emissiezone voor bestel- en vrachtauto's

Alle nieuwe bestel- en vrachtauto's met DET* vanaf 01-01-2025 moeten uitstootvrij** zijn



Overgangsregeling zero-emissiezone Rotterdam



- Vanaf 2025 moeten alle nieuwe vracht- en bestelauto's in de zero-emissiezone een zero-emissieaandrijving hebben

- Overgangsregeling vrachtwagens

- Euro 6 bakwagens die op 1-1-2025 maximaal 5 jaar oud zijn hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-Zone

Euro 6 bakwagens met een Datum Eerste Toelating (DET) van 1 januari 2017 tot en met 31 december 2019, zijn automatisch tot 1 januari 2028 ontheven van de ZE-zones.

- Euro 6 trekkers die op 1-1-2025 maximaal 8 jaar oud zijn hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-Zone

Overgangsregeling zero-emissiezone Rotterdam



- Vanaf 2025 moeten alle nieuwe vracht- en bestelauto's in de zero-emissiezone een zero-emissieaandrijving hebben
- Overgangsregeling bestelbussen
 - Euro 5 bestelauto's hebben tot en met 31 december 2026 toegang tot ZE Zone
 - Euro 6 bestelauto's hebben tot en met 31 december 2027 toegang tot ZE Zone

Vrijstellingen tot 1 januari 2030

- Oldtimers (40 jaar en ouder)
- Rolstoel toegankelijke voertuigen
- Bijzondere vrachtauto's
 - Kraanwagens / mobiel kraan (26 of SF)
 - Hoogwerker (27)
 - Betonmixer/ betonpomp (15 of 16)
 - Brandweerwagen (31)
 - Winkelwagen of voertuig voor detailhandel -/ expositiedoeleinden (23)
 - Straatveger, straatreiniger, rioolzuiger / kolkenzuiger (19)
 - Gepantserd voertuig (SB)

- Dagontheffingen (12 keer per jaar per zero-emissiezone)
- Ontheffing vanwege lange levertijd uitstootvrij voertuig
- Ontheffing in verband met bedrijfseconomische omstandigheden
- Ontheffing voor bijzondere voertuigen die jonger zijn dan 13 jaar: kermis- en circusvrachtauto's, vrachtauto's voor exceptioneel transport, verhuisauto's en vrachtauto's met een laadkraan met een hefvermogen van 35 tonmeter of meer
- Ontheffing voor een bestel- of vrachtauto die vanwege een handicap is aangepast
- Ontheffing vanwege het niet beschikbaar zijn van een uitstootvrij vervangend voertuig
- Plug-in hybride vrachtauto
- Bestelvoertuigen en vrachtwagens van particulieren
- Ontheffing op basis van hardheidsclausule

Kentekencheck op www.logistiek010.nl

Zero-emissie kentekencheck

Mag jouw **zakelijke** voertuig in 2025 de zero-emissiezones nog in? Check het aan de hand van je kenteken.

Check mijn kenteken



Overstap op elektrische vrachtwagens

- Aanschafsubsidie Zero-Emissie Trucks (AanZET)
 - <https://www.rvo.nl/subsidies-financiering/aanzet>
- Advies van elektrische vrachtwagen specialist
 - Bijvoorbeeld Nijenhuis Truck Solutions - <https://www.nijenhuis trucksolutions.nl/>
- Eigen berekening maken
 - <https://raboelectric.nl/>

Kennisevenement ZE Trucks





Ondernemersevenement Plug In 010

A photograph of four men standing on a city street in front of a modern building with large glass windows. The men are dressed in business-casual attire, including blazers and jeans. They are all smiling and looking towards the camera. The background shows a city street with various signs, including a yellow pedestrian crossing sign and a blue 'P taxi' parking sign. The overall atmosphere is professional and approachable.

Persoonlijk adviesgesprekken

- Tijdens het gratis persoonlijk adviesgesprek worden de volgende zaken besproken:
 - Zero-emissiezone Rotterdam
 - Elektrische vrachtwagens/bestelbussen
 - Elektrisch besteladvies op maat (TCO-berekening)
 - Subsidieadvies
 - Laadoplossingen
 - Oplossingen in efficiënte stadslogistiek
 - Probeeraanbod (bestelbussen)

Elektrisch besteladvies op maat (TCO berekening)



Nu investeren in een elektrische bus of nog (even) doorrijden op diesel?



- Vanaf 1 januari 2025 zijn Euro 1, 2, 3 en 4 bestelbussen niet meer toegestaan in de stad
- Vanaf 1 januari 2027 zijn Euro 5 bestelbussen niet meer toegestaan in de stad
- Vanaf 1 januari 2028 zijn Euro 6 bestelbussen niet meer toegestaan in de stad
- Ondernemer zal rekening moeten houden met afschrijvingsperiode van de voertuigen
- Gefaseerd vervangen voor elektrisch bussen is aan te raden
- Versneld afschrijven niet wenselijk voor ondernemer
- Koop of lease elektrische voertuigen?

Aanschafsubsidie en MIA

- Aanschafsubsidie elektrische bestelbus vanuit het Rijk van 7%, 10% of 12% (kleine ondernemer) van de aanschafwaarde van een elektrische bestelbus
- Maximum 5.000 euro
- Subsidieregeling is gestart in maart 2021
- Tot 2025 in totaal 185 miljoen euro beschikbaar voor elektrische bestelbussen
- Subsidiepot 2024 = **30 miljoen euro**
 - Mogelijk uitbreiding met nog 30 miljoen euro na de zomer. Totaal: 60 miljoen euro
- Op = op
- Combinatie met MIA is mogelijk
- Meer informatie: <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/seba>

Welke kosten spelen onder meer mee bij het bepalen van een goede TCO vergelijking tussen elektrisch en diesel?



- Aanschafprijs bestelbus
 - Aanschafsubsidie
 - MIA
 - Verzekeringskosten
 - Onderhoudskosten
 - Lager dan bij een bus op diesel
 - MRB
 - Geen MRB voor elektrische voertuigen tot 2025
 - Elektriciteitskosten
 - Vaak lager dan dieselkosten (afhankelijk van laadprofiel)
-
- Eigen berekening maken: <https://www.welkebestelbus.nl/>
 - of vraag een persoonlijk advies aan: <https://logistiek010.nl/persoonlijk-advies/>

Praktische zaken bij elektrisch rijden met een bestelbus

- Actieradius
- Trek/laadvermogen bus
- Oplaadmogelijkheden/laadinfra
- Ritprofiel bepalen
 - Bv tussendoor laden bij klant/DC/langs snelweg
 - Kan leiden tot aanpassingen in huidige operatie

Alternatieven voor elektrische bestelbus



Elektrisch besteladvies op maat

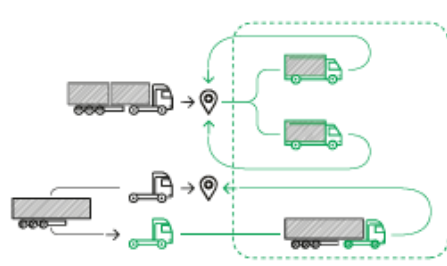
- Helpt ondernemers met de overstap naar een elektrische bestelbus
- Kostenvergelijking diesel vs elektrisch
 - Inclusief subsidie en fiscale voordelen
- Advies op bedrijfs- en kentekenniveau
 - Niet alleen kosten, ook praktische aspecten actieradius / laden en laadinfra / ritplanning worden besproken
- Adviesrapport + persoonlijke inlog ondernemer tot de vergelijkingstool
 - Alle elektrische bestelbussen op de markt zijn in de tool aanwezig
 - Update enkele keren per jaar
- Advies wordt kosteloos aangeboden door Gemeente Rotterdam
 - Onderdeel van Ecostars City Advies
- Voor iedere ondernemer en zzp-er die met een bestelbus in Rotterdam rijdt

9 oplossingen voor efficiënte stadslogistiek.

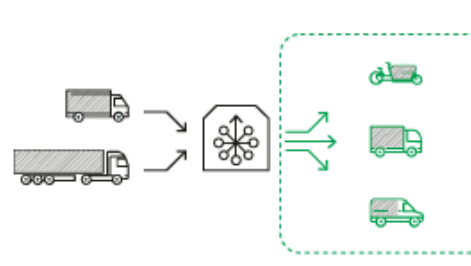
1 Efficiëntere routes door afstemmen levertijden en slim plannen



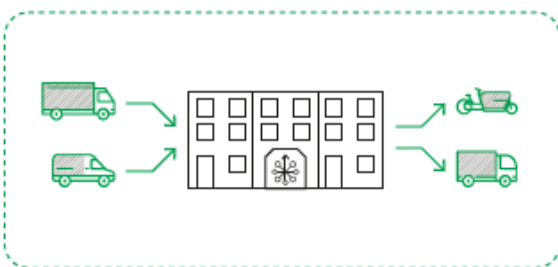
2 Ontkoppelpunt aan de rand van de ZES-zone (wisselbak of wisselen trekker)



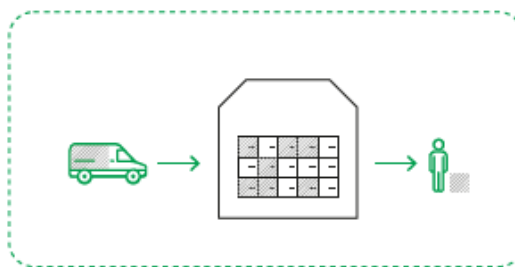
3 Bundelen buiten de ZES-zone (stedelijk consolidatiecentrum, distributiecentrum of binnen een samenwerkingsverband)



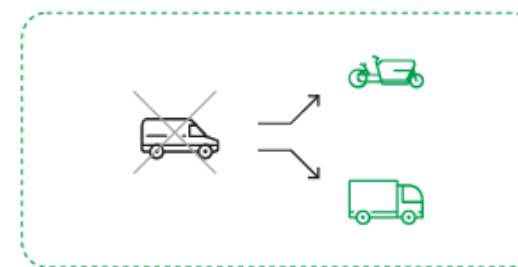
4 Microhub binnen de ZES-zone



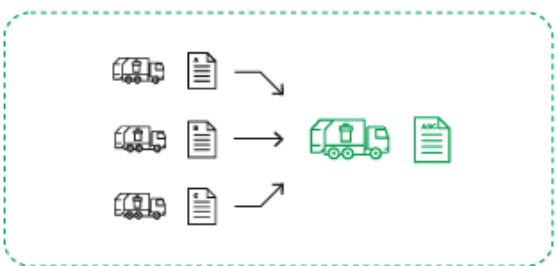
5 Bundelen door te leveren aan afhaalpunten



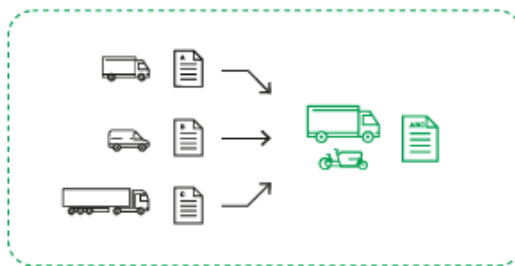
6 Verschuiving naar kleinere voertuigen (LEV's en vrachtfietsen)



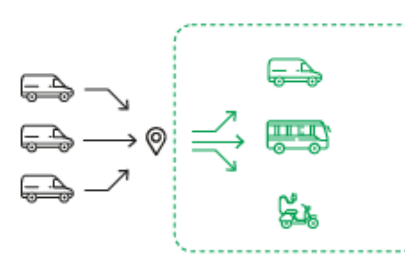
7 Gebundeld afval ophalen



8 Bundeling afdwingen door inkoop



9 Verschuiving van personeel van voertuig naar OV, fiets, carpoolen of P+R



legenda

- Persoon
- Vrachtfiets
- LEV
- Elektrische deelmobiliteit
- Bestelauto
- ZES-zone
- Bakwagen / Vrachtauto
- Vrachtauto met 2 containers
- Trekker-oplegger / Zware vrachtauto
- Vuilniswagen
- OV

Probeer aanbod (bestelbussen en kleine voertuigen)



 Bestelbus groot Goupil G6 Actieradius (WLTP) 150 km Laadvermogen 1000 kg Laadruimte (WLTP) 9 m³	 Bestelbus klein Maxus eDeliver 3 Actieradius (WLTP) 320 (stad) / 228 (gecombineerd) km Laadvermogen 800 kg Laadruimte (WLTP) 4,8 m³	 Bestelbus groot Maxus eDeliver 9 Actieradius (WLTP) 231 km (stad) / 106 km (gecombineerd) km Laadvermogen 1200 kg Laadruimte (WLTP) 5,7 m³	 Bestelbus klein Opel Combo E Actieradius (WLTP) 275 km Laadvermogen 800 kg Laadruimte (WLTP) 3,8 m³	 Bestelbus groot Opel Movano E Actieradius (WLTP) 117 of 224 km Laadvermogen 1195 kg Laadruimte (WLTP) 8 m³	 Bestelbus middel Opel Vivaro E Actieradius (WLTP) 130 km Laadvermogen 1002 kg Laadruimte (WLTP) 5,3 m³	 Bestelbus middel Peugeot e-Expert L2 (standard) Actieradius (WLTP) 130 km Laadvermogen 1000 kg Laadruimte (WLTP) 5,3 m³	 Bestelbus klein Peugeot e-Partner L2 (Long) Actieradius (WLTP) 275 km Laadvermogen 550 kg Laadruimte (WLTP) 3,9 m³	 Bestelbus klein Renault Kangoo Actieradius (WLTP) 100 km Laadvermogen 600 kg Laadruimte (WLTP) 3,9 m³	 Bestelbus klein Toyota Proace City Electric L1 Actieradius (WLTP) 275 km Laadvermogen 800 kg Laadruimte 3,3 liter	 Bestelbus middel Toyota Proace Electric Worker L2 Actieradius (WLTP) 130 km Laadvermogen 1000 kg Laadruimte (WLTP) 5,3 m³	 Bestelbus middel BYD ETP3 Actieradius (WLTP) 110 (stad) / 260 (gecombineerd) km Laadvermogen 1200 kg Laadruimte (WLTP) 3,8 m³	 Bestelbus klein Citroen E-Berlingo Actieradius (WLTP) 200 km Laadvermogen 661 kg Laadruimte (WLTP) 3,3 m³	 Bestelbus klein Citroen E-Berlingo Actieradius (WLTP) 200 km Laadvermogen 661 kg Laadruimte (WLTP) 3,3 m³
 Cargobike Urban Arrow XL Actieradius (WLTP) 40 of 80 km Laadvermogen 120 kg Laadruimte 520 liter Max km/uur 25 km	 Cargobike Cargo Cycling Chariot 1000L Actieradius (WLTP) 30-40 km Laadvermogen 275 kg Laadruimte 1000 liter Max km/uur 25 km	 Cargobike Cargo Cycling Chariot 1700L Actieradius (WLTP) 20-40 km Laadvermogen 275 kg Laadruimte 1700 liter Max km/uur 25 km	 Cargobike Cargo Cycling Chariot 1700L Actieradius (WLTP) 20-40 km Laadvermogen 275 kg Laadruimte 1700 liter Max km/uur 25 km	 Cargobike Kettler M Actieradius (WLTP) 50 km Laadvermogen 120 kg Laadruimte 1000 liter Max km/uur 25 km	 Cargobike Mego Mobility befiets Actieradius (WLTP) 40 of 80 km Laadruimte 260 liter	 Cargoscooter Mego mobility NCargo streetscooter Actieradius (WLTP) 60-80 km Max km/uur 45 km	 Cargobike Urban Arrow L Actieradius (WLTP) 40 of 80 km Laadvermogen 120 kg Laadruimte 400 liter Max km/uur 25 km						
 Lease Goupil G2 Actieradius (WLTP) 87 km Laadvermogen 600 kg Max km/uur 50 km	 Lease Goupil G4 Actieradius (WLTP) 120 km Laadvermogen 1275 kg Max km/uur 50 km	 Lease Mego Mobility Biro Actieradius (WLTP) 100 km Max km/uur 45 km	 Opel E-rocks Actieradius (WLTP) 75 km Laadruimte 250 liter	 Addax Actieradius (WLTP) 150 km Laadvermogen 500 kg Max km/uur 70 km	 Etuk Actieradius (WLTP) 120 of 200 km Laadvermogen 500 kg Max km/uur 50 km								

Adviesgesprek Ecostars City

- Tijdens het persoonlijk adviesgesprek worden de volgende zaken besproken:

- Zero-emissiezone Rotterdam
- Elektrische vrachtwagens/bestelbussen
- Elektrisch besteladvies op maat (TCO-berekening)
- Subsidieadvies
- Laadoplossingen
- Oplossingen in efficiënte stadslogistiek
- Probeeraanbod (bestelbussen)

- Adviesgesprek aanvragen?

www.logistiek010.nl

Paul van den Hurk

Logistiek Adviseur

M 06 36 07 86 99

E ecostars@rotterdam.nl



**Gemeente
Rotterdam**

Doelstellingen sectorinitiatief Sturen op CO2



Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)

Scope 1: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 5% minder CO2 uitstoten (1% per jaar).

Scope 2: Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' wil in 2028 ten opzichte van 2023 80% minder CO2 uitstoten.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge en/of het aantal fte (bedrag in basisjaar is 100%)

Opdrachtgevers en opdrachtnemers samen op weg naar Zero-emissie door!

Door Sil Polman en Niek van Onna van gemeente Arnhem.

Aan de hand van Mentimeter!

Cumelasector en zero-emissie, een paar getallen



- Grootste factor footprint Cumelabedrijven?
= 97% brandstof
- Gemiddeld Cumelabedrijf:
 - verbruikt ca. 20.000 kWh stroom
 - ca. 15 arbeidskrachten
- 1 elektrische mobiele kraan verbruikt 56.000 kWh stroom per jaar
- Bij 12 kranen 672.000 kWh stroom
- Stroomverbruik neemt toe met factor 35!

Kostprijsvergelijking 17-tons bandenkraan		Diesel			Elektrisch	
D: zeven jaar, 1600 uur per jaar, 20% restwaarde						
Bruto aanschafwaarde machine		225.000			800.000	
Subsidies		-			123.000	
Netto aanschafwaarde machine		225.000			677.000	
Gebruiksduur in jaren		7			7	
Aantal draaiuren per jaar		1.600			1.400	
Energie: kostprijs per kW/liter		€ 1,40	liter		€ 2,00	kWh
Benodigde energie per uur liter/kW bij vollast		10	liter		40	kWh
AdBlue & olie versus laadinfrastructuur		5,5%				
Afschrijven naar ..%		20,0%			10,0%	
Rentevoet		7,00%			7,00%	
Afschrijving per jaar		25.714			87.043	
Rentekosten per jaar	7,00%	9.450		7,00%	26.065	
Reparatie en onderhoud per jaar	3,00%	6.750		2,00%	16.000	
Banden per jaar	0,90%	2.025		vast	2.025	
Arbeid eigen onderhoud per jaar	0,50%	1.125		vast	1.125	
Onroerend goed per jaar	1,00%	2.250		vast	2.250	
Verzekeringskosten per jaar	1,60%	3.600		1,50%	12.000	
Algemene kosten per jaar	2,00%	4.500		vast	4.500	
Totale machinekosten per jaar		55.414			151.007	
Totale machinekosten per uur		34,63			107,86	
Diesel 10 l à € 1,40/Elektriciteit 40 kWh à € 1,75 +15%		14,77			80,04	
Machinist & bedrijfsleiding per uur		38,00			38,00	
Totale kosten per uur		87,41			225,90	158%

Tabel 3. Vergelijking standaardmachine versus elektrisch

Kostprijs materieel

	3,5 ton	8,5 ton	12 ton	17 ton	
Aanschafprijs elektrisch	145.000	280.000	476.000	800.000	€
- Subsidie SSEB	0	9.990	7.800	82.500	€
- Subsidie MIA	7.439	14.364	24.419	41.040	€
Netto investering	137.562	255.646	443.781	676.460	€
Uren per jaar	1.100	1.250	1.325	1.400	uur
Benodigde kWh per uur	12	24	32	40	kWh
Kostprijs exclusief energie	66	84	113	146	€ / uur
Kosten voor energie	14	36	55	80	€ / uur
Kostprijs totaal	80	119	168	226	€ / uur
Kostprijs totaal zonder subsidie	81	123	172	241	€ / uur
Duurder dan gangbaar (diesel)	147%	185%	209%	258%	%
Duurder dan gangbaar zonder	149%	190%	214%	275%	%

Tabel 1. Kostprijs vier verschillende elektrische machines

KOSTPRIJS ACCU (580 KWH)		
Aanschafprijs accu (580 kWh)	350.000	
- Subsidie SSEB	37.125	
- Subsidie MIA	17.955	
	294.920	
Afschrijving in 10 jaar (10%) 1 cycli per 2 dagen	0,42	€ / kWh
Transport van en naar bouwlocatie	0,50	€ / kWh
Rente 7%, verzekering, veiligheid, onderhoud & algemeen	0,55	€ / kWh
Elektriciteit via snelladen	0,50	€ / kWh
Totaal	1,97	€ / kWh

Tabel 2. Kosten stroomtransport per accu

Wat kan er wel?

- Projecten waarbij extra budget is voor zero-emissie
- Meerjarenafspraken tussen opdrachtgever en opdrachtnemer over aanschaf en inzet van elektrisch materiaal
- In planfase uitvoeren marktconsultatie met opdrachtnemers
- Bij inschrijving toestaan dat alternatieven CO2-reductie worden aangeboden
- Bij inschrijving uitvragen alternatieven CO2-reductie
- Voldoende tijd tussen opdrachtfase en startdatum
- Tijdig bouwaansluitingen regelen
- Projecten met vooral inzet van kleiner materieel, bijv. straatwerk

Wat kan er wel?

- Werken aan bewustwording en gedrag van medewerkers
 - Reductie 0 – 10%
 - Zuinig rijden/draaien (o.a. training, toolboxen, etc.)
 - Bandenspanning
 - Etc.
- Aanschaf stage 5 / Euro 6 motoren
 - Reductie brandstofverbruik, uitstoot stikstof en fijnstof
- Waterstof voor transport
- Bio-LNG
- HVO, mits hogere kostprijs betaald en voldoende voorraad
 - Reductie t.o.v. Diesel B7:

▪ HVO 100	89,3%
▪ HVO 50	41,4%
▪ HVO 20	12,7%

Actualiteiten CO2 prestatieladder



- Doelstellingen Cumela sectorinitiatief 'Sturen op CO2' (Mentimeter)
- Sectorcijfers (juni)
- Geen relevante harmonisatiebesluiten
- CO₂ Prestatieladder versie 4.0 (huiswerk)
- Nieuwsberichten SKAO
- SSEB subsidie
- Emissiefactoren

Benchmark Sturen op CO2



- 59 deelnemers 2021 (2020: 44, 2022: 54 en 2023: 33)
- In 2021 is 83% van de bedrijven deelnemer aan Cumela Kompas (2023: 37%)
- Vergelijking maken op basis van:
 - CO2-emissie / Bruto marge
 - CO2-emissie / fte

- Wat is bruto marge?

= Omzet – inkoop hulp- en grondstoffen – werk door derden

Benchmark Sturen op CO2 - diesilverbruik



Diesilverbruik	2020		2021		2022		2023	
Aantal bedrijven	44		59		55		33	
HVO 100	33.829	0,3%	275.961	1,5%	797.554	4,3%	405.113	3,7%
HVO 50	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	20.955	0,2%
HVO 20	261.291	2,1%	839.555	4,4%	1.044.052	5,7%	882.720	8,0%
HVO 07	0	0,0%	41.066	0,2%	396.427	2,2%	561.861	5,1%
Diesel B7	11.993.853	96,6%	16.780.368	88,6%	15.446.104	84,2%	9.097.988	82,9%
Diesel fossiel	131.501	1,1%	415.223	2,2%	229.486	1,3%	0	0,0%
Diesel GTL	0	0,0%	596.679	3,1%	432.459	2,4%	0	0,0%
Totaal	12.420.474	100,0%	18.948.852	100,0%	18.346.082	100,0%	10.968.637	100,0%

Benchmark Sturen op CO2 - 38 bedrijven



	2021	2022
Benzine E10	6,5	8,5
HVO 100	1,0	5,8
HVO 20	62,8	76,4
HVO 20	3,5	33,1
Diesel B7	983,4	893,7
Diesel fossiel	37,9	21,0
LPG	0,9	0,4
Business travel	0,2	0,4
Aardgas	8,7	7,0
Propaan	<u>1,4</u>	<u>0,6</u>
Subtotaal scope 1	1.106,0	1.046,4
Stroom grijs	13,8	10,9
Stroom groen	<u>0,0</u>	<u>0,0</u>
Subtotaal scope 2	13,8	10,9
Totaal scope 1 & 2	1.119,8	1.057,3

Benchmark Sturen op CO2 - 43 bedrijven

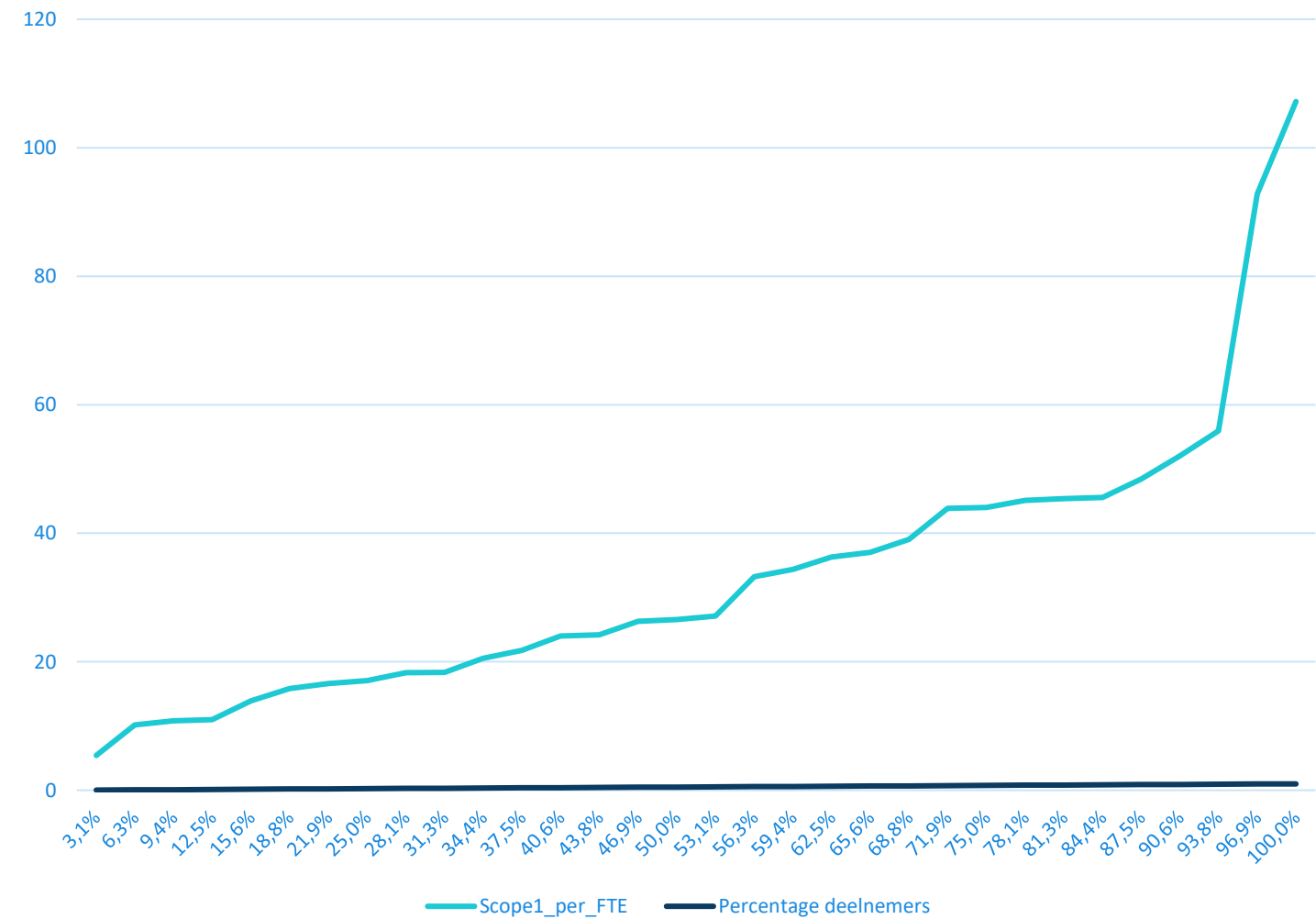


	Grondverzet	Gemengd
Per € 100.000,- Bruto marge		
Scope 1	23,9	35,9
Scope 2	<u>0,2</u>	<u>0,1</u>
Totaal	24,2	36,0
Per fte		
Scope 1	32,2	55,1
Scope 2	<u>0,3</u>	<u>0,2</u>
Totaal	32,5	55,2
Gemiddeld totaal per bedrijf		
Scope 1	1.087,4	1.025,2
Scope 2	<u>10,3</u>	<u>2,9</u>
Totaal	1.097,7	1.028,0

Benchmark Sturen op CO2 - 32 grondverzetbedrijven



Spreiding CO2 emissie scope 1 per fte in aantal ton (2022).



Benchmark Sturen op CO2



Scope 2 CO2 emissie 0 ton

2020

11 van de 44 bedrijven (25%)

2023

19 van de 33 bedrijven (58%)

Benchmark Sturen op CO2



Tips:

- Aanleveren footprint, incl.
 - gegevens verbruik
 - gegevens bruto marge
 - aantal fte
- Of nog beter doe tijdig mee aan Cumela Kompas!

Het geeft jou inzicht en helpt Cumela in haar lobbywerk!

CO2 Prestatieladder versie 4.0



- Verwachting niet voor begin 2025
- Praktijktoets uitgevoerd met 2 Cumela ondernemers en SKAO
- Indrukken gedeeld met CCvD van SKAO
- Men wil in zekere mate rekening houden met MKB bij disproportionele eisen
- Dilemma: heel breed spectrum aan organisaties raken; uitvoerbaar houden en toetsbaar
- In ieder geval verwacht:
 - => overgangstermijn
 - => invulplatform op website SKAO voor footprint etc.
 - => lange termijn doelstelling voor 2030 en 2050
 - => Impact / Invloed analyse

Bedankt voor je bezoek



CO₂-PRESTATIELADDER