

Jaarplan 2025

CO₂ .Prestatieladder



d.d. mei 2025 Akkoord

directie:

E. Schimmel

(Directeur)

Inhoud

1. Reductiedoelstellingen	3
Bedrijfsdoelstelling	3
Positie inname	3
Scope 1.....	3
Scope 2.....	3
Scope 3.....	3
2. Maatregelen en initiatieven	4
2.1 Maatregelen	4
2.2. Overwogen maatregelen.....	5
2.3. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen	5
2.4. Initiatieven	5
2.5. Lopende initiatieven.....	5
2.6. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames	5
2.7. Projecten met gunningvoordeel.....	5
2.8. Informatiebehoefte.....	5
3. Communicatie.....	6
BIJLAGE: SKAO maatregellijst 2025.....	

1. Reductiedoelstellingen

De belangrijkste energieverbruikers zoals bepaald in de jaarbeoordeling zijn gebruikt om de reductiedoelstellingen vorm te geven. Om in de dagelijkse praktijk ook daadwerkelijk tot reducties te komen hebben de reductiedoelstellingen ook betrekking op de projecten.

Voor Scope 1 & 2 zijn aparte reductiedoelstellingen opgesteld op bedrijfsniveau. In het volgende hoofdstuk beschrijft welke maatregelen er getroffen worden om deze reductiedoelstellingen te behalen binnen de organisatie en binnen de projecten.

Bedrijfsdoelstelling

Er is er dit jaar voor gekozen om geen overkoepelde doelstelling te hanteren, omdat dit geen goed beeld geeft. Het is duidelijker en overzichtelijker om alleen scope 1 en 2 te benaderen. Reden hiervoor is ook het behalen van 100% reductie binnen scope 2, waardoor een aparte bedrijfsdoelstelling niet meer nodig is.

Positie inname

Uit de Maatregelenlijst 2025 onderschrijft Schimmel Oudewater 0-maal een C-categorie, 5-maal een B-categorie en 7-maal een A-categorie. De organisatie bevindt zich duidelijk in de middenmoot en vindt het gewenst om niet als koploper te fungeren. De organisatie is relatief klein en bevindt zich graag in deze positie.

Scope 1

Reductiedoelstelling Scope 1: 54% CO₂ reductie gerelateerd aan omzet in 2026 ten opzichte van basisjaar 2017.

Reductiedoelstelling per jaar is 3,5% CO₂ / € omzet.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik wagenpark en materieel;

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het materieel wordt uitsluitend gebruikt in projecten;
- Het wagenpark wordt voornamelijk gebruikt in projecten.

Scope 2

Reductiedoelstelling Scope 2: 100% CO₂ reductie behouden voor alle komende jaren.

Reductiedoelstelling per jaar is: vasthouden van huidige reductie, daarnaast wordt continu aandacht besteed aan het verminderen van energieverbruik in de breedste zin van het woord.

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit

De doelstelling heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie(computers), kantine en in de loods voor klein onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Scope 3

- N.v.t.

2. Maatregelen en initiatieven

2.1 Maatregelen

De maatregelen van Schimmel Oudewater BV zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO. In deze lijst worden tevens voorgaande maatregelen als lopende maatregelen opgenomen. Indien geplande maatregelen niet opgenomen zijn in de huidige lijst worden deze toegevoegd. Zie de bijlage voor maatregelenlijst vanuit de SKAO. Directeur (KAM-coördinator) is verantwoordelijk voor de uitvoering en status van de maatregelen.

Maatregelen voor 2023 - 2026 zijn:

Scope 2

A. Afname groene stroom (2025):

- Heeft betrekking op elektra verbruik;
- Besparing van 100% binnen de het stroomverbruik op locatie te Ouderwater.

Ad.A. In oktober 2020 is overgegaan naar groene stroom waarmee een reductie van CO₂-emissie op elektra is ingezet. Vanaf 2022 is er geen CO₂-emissie van stroom gegenereerd.

Scope 1

1. Toepassen Biologische diesel (HVO) (2023 - 2026):

- Heeft betrekking op verbruik diesel.
- Mogelijke inzet projectmatig.
- Deze maatregel reduceert naar verwachting 0,5% per jaar.

2. Elektrificeren van personen voertuigen en materieel (2023 - 2026):

- Heeft betrekking op verbruik benzine en diesel;
- Deze maatregel reduceert naar verwachting 1% per jaar.

3. CO₂ zuinigere voertuigen aankopen (2023 - 2026):

- Deze maatregel heeft betrekking op diesel en benzine;
- Reductie is afhankelijk van type motor en chauffeursgedrag;
- Op termijn vervanging of nieuw materieel naar energiezuiniger materieel of materieel zoals A of B labels, stage V, Euro 6 of elektrisch.
- Verkocht oude mobiele graafmachine bouwjaar 2008 in maart 2025 en een nieuwe Volvo EWR 150 mobiele graafmachine met stage V motor bouwjaar 2025 in maart 2025 aangeschaft.
- Deze maatregel reduceert naar verwachting 1% per jaar.

4. Aandacht voor bewustwording voor alle medewerkers (2023 - 2026):

- Heeft betrekking op het brandstofgebruik van voertuigen;
- Deze maatregel betreft alle werknemers bij het reduceren van CO₂ uitstoot;
- Deze maatregel vraagt veel van de Directie omdat het een gedragsverandering vereist;
- Deze maatregel reduceert naar verwachting 0,5% per jaar.

5. Banden op spanning (2023 - 2026):

- Deze maatregel heeft betrekking op het verbruik van brandstof;
- Deze maatregel reduceert naar verwachting 0,5% per jaar;
- Bewust maken medewerkers zorgen dat banden op spanning zijn.

6. Onderzoek afname groen gas (2023 - 2026):

- Deze maatregel heeft betrekking 100% reductie CO₂-emissie in scope 2.

7. Aanvullend CO₂ overleg binnen de directie en administratieve medewerker (2023 - 2026):

- Deze maatregel zal op den duur zorgen voor meer gerichte monitoring.

8. Onderzoek aanschaf schaftkeet met zonnepanelen (2023 - 2026)

- Mogelijke inzet projectmatig.

2.2. Overwogen maatregelen

Diverse maatregelen zijn overwogen zoals genoemd in de Maatregelenlijst van SKAO. Er is een overweging gemaakt ten aanzien van relevantie, financiën en haalbaarheid. De gekozen maatregelen zijn al bijlage toegevoegd aan dit document.

2.3. Afwijkingen, corrigerende en preventieve maatregelen

Indien afwijkingen worden geconstateerd tijdens het doorlopen van de stuurcyclus, of indien om andere reden correctie nodig is, zal de KAM-coördinator, c.q. Directeur, bijsturing coördineren volgens de stuurcyclus en het kwaliteitsmanagementplan.

In de jaarbeoordeling is een overzicht gegeven van de huidige initiatieven binnen de sector op het gebied van energie- en CO₂ reductie. Op basis van de informatiebehoefte die voor aankomende periode is vastgesteld binnen het managementoverleg is gekozen om deel te (blijven) nemen in de volgende initiatieven.

2.4. Initiatieven

De deelname aan initiatieven binnen Schimmel Oudewater BV wordt jaarlijks besproken door de directie en administratief medewerker. De KAM-coördinator houdt ideeën voor nieuwe initiatieven bij en is verantwoordelijk voor de deelname aan de initiatieven.

2.5. Lopende initiatieven

- Cumula Brancheorganisatie voor groen, grond en infra . Initiatief “Sturen op CO₂”
- Tijdens de bijeenkomsten wordt kennis aangereikt en wisselen de deelnemers uitgebreid informatie met elkaar uit over relevante onderwerpen. Deelnemers ontvangen studiemateriaal inzake CO₂--reductie ontvangen en hebben gratis toegang tot een telefonisch spreekuur over het thema. Tevens worden de onderwerpen zodanig gekozen dat de invalshoeken A, B en C van de norm aan bod komen.
- Door deelname aan het sectorinitiatief zijn de deelnemende bedrijven beter in staat hun CO₂-emissie te reduceren en hun certificaat op een eenvoudige manier verlengen. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen zijn enerzijds gericht op het sturen van ondernemers op CO₂. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten;
- Deelname kosten bedragen € 500,- / jaar en de manuren tijdens deelname.

2.6. Nieuwe deelnames/ mogelijke deelnames

Het lopende initiatief is afdoende er is geen aanleiding om te starten met een nieuw initiatieven in 2025.

2.7. Projecten met gunningvoordeel

In 2024 zijn er voor 2025 geen projecten met gunningsvoordeel aangenomen of zijn onderdeel van lopende aanbestedingen.

2.8. Informatiebehoefte

- Voor het onderzoek in kader van reductiedoelstelling zal informatie worden opgezocht op het internet.
- Overige informatie ten aanzien van de CO₂ Prestatieladder en duurzaam ondernemen wordt vergaard via Brancheorganisatie (Cumula) bij diverse lidmaatschappen als SKAO.

3. Communicatie

Om te zorgen dat alle communicatie op tijd en volgens afspraak wordt uitgevoerd is een planning voor de communicatie opgesteld.

	Doelgroep	Boodschap	Middel	Frequen-tie	Verant-woordelijke
Intern	Medewerkers	Het energiebeleid, doelstellingen, maatregelen	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	Projecten met gunningsvoordeel	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
	Medewerkers	Individuele bijdragen van medewerkers	Toolbox / nieuwsbrief	(half) Jaarlijks	Directeur
Extern	Opdrachtgevers, leveranciers	Het energiebeleid, maatregelen,	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
	Opdrachtgevers, leveranciers	Projecten met gunningsvoordeel,	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
	Opdrachtgevers, leveranciers	Het huidige energiegebruik en trends binnen het bedrijf	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
	Opdrachtgevers, leveranciers	De behaalde besparingen in CO ₂ -uitstoot	Website	Half-jaarlijks	Administratief medewerker
Project met gunning voordeel	Opdrachtgever, omwonenden, derden	Voortgang project, doelstelling en maatregelen	Website	Jaarlijks	Administratief medewerker

BIJLAGE: SKAO maatregellijst 2025

Schimmel Oudewater BV

Rapportage Maatregellijst CO2-Prestatieladder 2025

Overzicht maatregelen

Kantoren

Beschikbaar maken laadpalen elektrische voertuigen Elektrificeren		
Categorie B	Minimaal 1 laadpaal per 10 parkeerplaatsen	Geïmplementeerd op 03/2022 In maart 2022 is de tweede laadpaal geïnstalleerd op het terrein
Locatiekeuze bij openbaar vervoer Integrale maatregel		
Categorie C	Alle kantoorlocaties zijn gelegen nabij openbaar vervoer (maximaal 500m)	Geïmplementeerd op 01/2019 Bushalte op 200m vanaf het bedrijf.

Materieel

Aanschaf zuinigere machines Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 12/2023 De volgende aankopen hebben plaatsgevonden in de afgelopen 2 jaar: - Aanschaf keet voorzien van zonnepanelen en elektrische aansluiting i.p.v. gas (2022); - Aanschaf elektrische 3 tons shovel i.p.v. een shovel met dieselmotor (2023); - Aanschaf mobiele graafmachine met stage V motor na verkoop van oude mobiele graafmachine (bouwjaar 2008) - Aanschaf bedrijfsauto met EURO 6 motor na verkoop van oude bedrijfsauto (bouwjaar 2008)
Brandstof: Toepassing mobiele werktuigen op basis van een hybride systeem/technologie. Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op hybride technologie, waarbij het bedrijf kan aantonen dat deze machine minder CO2-emissies uitstoot dan een gelijksoortige conventionele machine.	Geïmplementeerd op 01/2019 In 2019 een Kobelco rupsgraaf SK210HL aangeschaft voorzien van hybride motor.
Controle juiste bandenspanning Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie A	Maandelijks controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2022
Elektrificeren handgereedschap Elektrificeren		
Categorie A	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Gepland voor 12/2025
Categorie B	Aantoonbaar beleid vervanging / invoering elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof.	Geïmplementeerd op 10/2020
Het nieuwe stallen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2019
Start-stop systeem op mobiele werktuigen Activiteit efficiënter uitvoeren		
Categorie B	Start-stop systeem toegepast bij 25% tot 75% van het aantal mobiele werktuigen (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2019 Huidig 50% van mobiele werktuigen is voorzien van start- stop systeem

Zero CO2-emissie mobiele werktuigen (licht, tot 56 kW)

Elektrificeren

Categorie A tenminste 10%

Geïmplementeerd op 01/2025

In 2024 beschikt Schimmel Oudewater over een elektrische 3tons shovel

Organisatie algemeen

Eigen productie duurzame elektriciteit

Duurzame energie

Categorie B Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door eigen opwekking van hernieuwbare elektriciteit (via eigen investering of lease)

Geïmplementeerd op 10/2022

Ca 80 zonnepanelen op het dak van bedrijfshal.

Inkoop groene stroom en/of stroom vergoend met nationale GVO's

Duurzame energie

Categorie A 100% van het elektriciteitsgebruik tbv vaste locaties is groene stroom of vergoend met nationale GVO's

Geïmplementeerd op 01/2022

Contract voor afname groene stroom bij leverancier ENGIE.

Opwekking duurzame energie faciliteren (tbv derden)

Duurzame energie

Categorie B Ter beschikking stellen van daken of areaal voor opwekking van duurzame energie onder verantwoordelijkheid van een derde partij

Geïmplementeerd op 10/2022

Ca 80 zonnepanelen op het dak van bedrijfshal. Opgewekte energie wordt terug geleverd aan netbeheerder.

Opwekking hernieuwbare elektriciteit (via PPA)

Duurzame energie

Categorie A Minstens 25% van het elektriciteitsgebruik wordt gedekt door opwekking van hernieuwbare elektriciteit via een PPA contract

Gepland voor 12/2023

Niet geselecteerde activiteiten

De volgende activiteiten zijn niet geselecteerd: Personen-mobiliteit, Waterbouw schepen, Logistiek & transport, Bouwplaats, Materiaalgebruik / Scope 3, Bedrijfshallen en -terreinen, ICT-dienstverlening, Bedrijfsprocessen, Overheden.